

EvoBike.



ELCYKELMANUAL

INNEHÅLL

DIN ELCYKEL	3
MONTERING	4
BATTERI, LADDARE OCH LADDNING	5-6
FÄRDDISPLAYEN	7
FELKODER OCH FELSÖKNING	8-9
SKÖTSEL OCH UNDERHÅLL	10
FÖRKLARING OM ÖVERENSSTÄMMELSE	11

DIN ELCYKEL

RAMNUMMER OCH NYCKELNUMMER

Om du skulle ha otur att få din elcykel stulen kommer Polisen att fråga om cykelns ramnummer. Du finner ditt ram-nummer på undersidan av cykelns ram mellan tramporna, enligt placering "A" på bilden nedan. Anteckna det gärna i denna instruktionsbok.



Nyckelnumret står oftast instansat i nycklarna till det lås du valt att köpa till din cykel.

RAMNUMMER _____

Om din cykel skulle bli stulen utan att återfinnas så brukar de flesta hemförsäkringsbolag täcka upp skadan.

Ett vanligt krav från försäkringsbolagen är att din cykel ska ha varit låst med ett godkänt lås vid stöldtillfället. Kontakta ditt försäkringsbolag för att få reda på just dina försäkringsvillkor.

GARANTI

2 års garanti

Evobike är en cykel av hög kvalitet. Vi erbjuder 2 års garanti* på alla våra el-cyklar från Evobike. Våra Elcyklar är utrustade med kvalitetsceller och har hög byggkvalitet. Vi erbjuder 2 års garanti** på ALLA batterier.

5 års motorgaranti

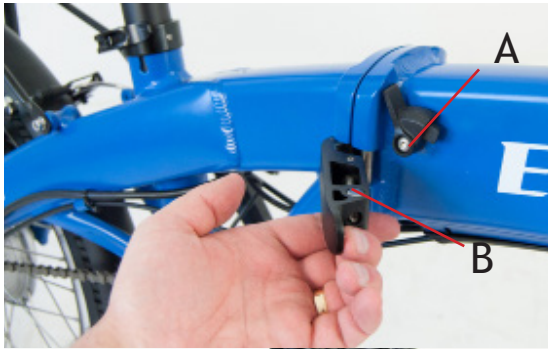
Våra cyklar är utrustade med motorer av högsta kvalitet från ledande tillverkare. Vi erbjuder 5 års garanti på cykelns elmotor.

10 års ramgaranti

Våra ramar är av högsta kvalitet. Vi erbjuder 10 års garanti mot rambrott.

*Garantin omfattar ej slitagedelar såsom däck, slang, bromsklossar etc. **Precis som för alla andra batterier så tappar även batterier från EvoBike kapacitet med tiden. Normal kapacitetsförlust omfattas ej av garantin.

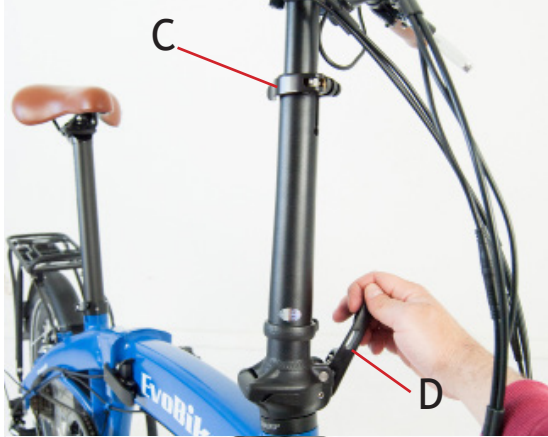
MONTERING



Din elcykel levereras till största delen färdigmonterad. Innan det går att använda produkten fordras dock en slutmontering.

FÄLLA IHOP CYKELNS RAM

I mitten av cykelns ram finns ett gångjärn som gör det möjligt att vika ihop ramen för att spara plats. Börja med att vika upp sprinten "A", därefter drar du spaken "B" rakt utåt. Nu går det bra att vika ramen i sidled.



För att fälla ihop ramen gör du ovan steg i omvänd ordning.

VIKA CYKELNS STYRSTÅNG

Vid punkt "C" på styrstången finns en snabbkoppling för att kunna justera styret i höjdlid. När cykeln skall vikas ihop bör styret sänkas till dess lägsta läge.

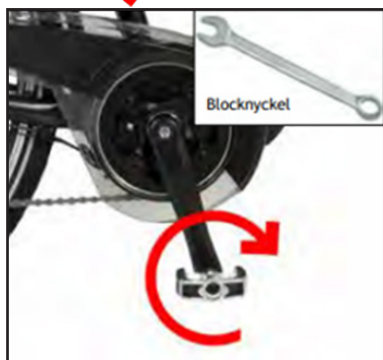
Vid punkt "D" finns en spärr som gör att styrstången kan vikas i sin helhet. För att släppa på spärren drar du spaken "D" rakt utåt.

När du vill använda styret gör du ovan nämnda steg i omvänd ordning.



VIKA PEDALERNA

Pedalerna på Evobike Travel är vikbara. För att vika dem trycker du på pedalens ytterkant samtidigt som du viker pedalen.

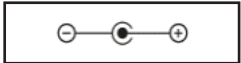


MONTERING AV PEDALER

Pedalerna måste monteras på rätt sida av cykeln. De är märkta med "R" för höger och "L" för vänster. På alla cyklar är den vänstra pedalen "felgängad", d.v.s. du skruvar fast den i vevarmen moturs. Den högra skruvar du fast medurs. Var noga med att skruva in pedalen helt rakt in i gängorna, gärna för hand inledningsvis. Det skall gå lätt att skruva in pedalen i vevarmen, om du tycker att det går trögt så kan det hända att du skruvar in den snett.

När du för hand skruvat in pedalen i botten skall du använda en fast öppen blocknyckel med storlek 15 mm. Drag sedan åt pedalerna mycket hårt så att de sitter stenhårt,

BATTERI, LADDARE OCH LADDNING



Polaritet för laddare med stiftkontakt.

VARNINGSTEXT PÅ LADDAREN

CAUTION:

- Disconnect the supply before making or breaking the connections to the battery.
- Before charging, read instructions.
- For indoor use, or do not expose to rain

SÄKERHETSINFORMATION BATTERI OCH LADDARE

- Batteriet kan med fördel laddas efter varje användning. Detta förkortar inte livslängden.
- Batteriet är av typen Lithium-Ion och får endast laddas med en originalladdare avsedd för den batteritypen. Om du använder en felaktig laddare riskerar du att förstöra batteriet.
- Undvik att djupurladda batteriet. Du behöver inte tömma det innan det återladdas.
- Undvik att utsätta batteriet för extrema temperaturer (under -10 grader eller över +40 grader). Förvara t.ex. aldrig batteriet i direkt solljus. Laddaren är endast avsedd för inomhusbruk. Ladda alltid i en torr och välventilerad miljö.
- Laddaren blir varm under pågående laddning. Se till att aldrig täcka över laddaren och ha den aldrig i närheten av material som kan börja brinna.
- Ladda aldrig batteriet under längre tid än 12 timmar.

ÖVERSÄTTNING AV VARNINGSTEXT PÅ LADDAREN

VARNING:

- Koppla bort laddaren från nätet innan du ansluter eller kopplar bort laddaren från batteriet.
- Läs instruktionsboken innan laddning.
- För inomhusbruk, undvik regn/väta.

- Koppla bort laddaren från vägguttag och batteri efter slutförd laddning. Börja alltid med att koppla bort laddaren från vägguttaget.
- Det går bra att ladda batteriet både när det sitter fast på cykeln eller när du har tagit loss det.
- Håll cykeln/batteriet under uppsikt under laddningsprocessen.
- Batteriet skall alltid vara avstängt under laddning.
- Se till att laddaren/batteriet förvaras oåtkomligt för barn.
- Om du inte skall använda batteriet under en längre period behöver det med jämna mellanrum laddas upp. Ladda upp batteriet fullt minst varannan månad. Batteriet behöver dock inte underhållsladdas likt en blyackumulator, utan kan med fördel förvaras med en laddningsnivå mellan 40-70%. Förvara batteriet i en mörk och sval miljö.

BATTERI, LADDARE OCH LADDNING

BATTERIFUNKTIONER OCH LADDNING

LADDA BATTERIET

Att laddningen sker korrekt är avgörande för att cykeln och laddaren skall hålla länge. Det är dessutom en säkerhetsrisk att inte följa säkerhetsföreskrifterna på föregående sida till punkt och pricka. Ladda batteriet i följande ordning:

- 1)** Anslut först laddaren till batteriets laddningsingång, beläget på batteriets högra sida.
- 2)** Anslut därefter laddarens andra ände till ett vägguttag. **3)** När batteriet laddas så indikeras detta av att dioden på laddaren lyser med rött sken. När laddningen är slutförd lyser laddarens diod istället med grönt sken. Det tar normalt 4-6 timmar att ladda batteriet beroende på hur urladdat det var från början.
- 4)** Koppla bort laddaren. Börja med att koppla bort den från nätet, därefter från batteriet.

TA LOSS BATTERIET FRÅN CYKELN

Om du önskar ta ur batteriet ur cykelns ram börjar du med att vika ramen (se sid. 6) för att komma åt batteriet.

Batteriet är fastlåst för att skydda mot stöld. Använd medföljande nyckel för att låsa upp batteriet genom punkt "D". Du låser upp genom att vrida nyckeln moturs.

När batteriet är upplåst drar du det rakt ut från ramen. Det kan sitta ganska hårt i ramen, använd en tång eller liknande hjälpmedel om du inte får loss det för hand.



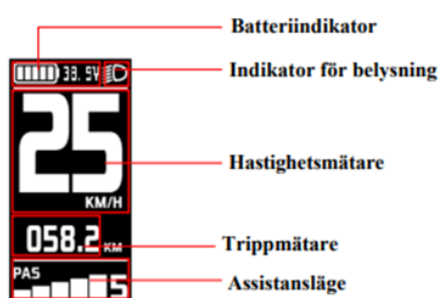
När batteriet är upplåst drar du det rakt ut från ramen. Det kan sitta ganska hårt i ramen, använd en tång eller liknande hjälpmedel om du inte får loss det för hand.

Om du önskar ta ur batteriet ur cykelns ram börjar du med att vika ramen (se sid. 4) för att komma åt batteriet. Batteriet är fastlåst för att skydda mot stöld. Använd medföljande nyckel för att låsa upp batteriet genom punkt "D". Du låser upp genom att vrida nyckeln moturs. När batteriet är upplåst drar du det rakt ut från ramen. Det kan sitta ganska hårt i ramen, använd en tång eller liknande hjälpmedel om du inte får loss det för hand.

OBS: Om du tar loss batteriet från cykeln är det rekommenderat att därefter vika ihop ramen igen. Detta för att skydda kontaktdon från att bli skadade av misstag.

När du monterar tillbaka batteriet är det viktigt att du låser det igen med nyckeln "D". Det förhindrar batteriet från att röra sig inuti ramen.

FÄRDDISPLAYEN



Power-knapp: Slå på/stäng av displayen.

Justeringsknapp: Justera assistansnivån under körning med korta knapptryck. Tryck länge på justeringsknapparna för att utföra specifika funktioner som att tända belysning

Mode-knapp: Byt gränssnittsfunktioner och gå in i grafiska gränssnittet, Trippmätare, Odometer, etc.

Batteriindikator: Visar hur mycket av batteriets laddning som finns kvar. OBS: Det är normalt att batteriindikatorn visar en högre nivå vid stillastående samt en lägre nivå vid hög motorbelastning än vad som faktiskt finns i batteriet. För att göra en så rättvis avläsning som möjligt bör du hålla en jämn belastning på motorn, t.ex. marschfart på plan mark.

Indikator för belysning: För att slå på belysningen trycker du in justerknappen "pil upp". Likadant för att stänga av belysningen. Indikatorlampan tänds då på displayen för att indikera att belysningen är påslagen.

Hastighetsmätare: Hastighetsmätaren aktiveras när cykeln börjar rulla. Observera att hastighetsmätaren är kalibrerad genom datorn och inte visar ett 100% exakt värde.

Walk mode: Om du håller justerknappen med "pil ner" nedtryckt i ett par sekunder så börjar motorn att driva i ca 6 km/h, vilket motsvarar gångfart. Detta är en bekväm funktion om du behöver leda cykeln.

Effektläge: Denna elcykel har 6 st (0 till 5) lägen för hur mycket motorn skall hjälpa till. Vid läge "0" driver motorn ingenting och vid läge "5" driver motorn med maximal kraft. Du justerar motorhjälpen med Plus- och Minus-knappen. Tänk på att desto mer motorhjälp du använder desto högre är strömförbrukningen, vilket leder till kortare räckvidd.

Trippmätare, Odometer etc: Växla mellan olika data genom att trycka på "Mode-knappen". Här kan du visa informationen Odometer (cykelns totala körsträcka), Trippmätare (kan nollställas), Power (aktuellt effektuttag, peak effekt), samt Time (körtid).

Mer information om LCD-displayens funktioner och inställningar finns i separat engelsk manual.

FELKODER OCH FELSÖKNING



Om ett fel har uppstått någonstans i cykelns elektronik visas en felkod längst ner på displayen. Det står då "Error" följt av en kod mellan 07-30.

FELKOD	FELBESKRIVNING	ÅTGÄRD
07	Överspänning	Kontrollera batteri
08	Motorns hallsensor felar	Kontrollera motorkabeln
09	Fasfel i motorn	Kontrollera motorkabeln
11	Motorn överhettad	Stäng av systemet och låt motorn kyla ner sig
12	Strömsensorn felar	Kontrollera elektronikbox
13	Batteriets temperatursensor felar	Kontrollera batteri
14	Temperatursensor felar	Kontrollera elektronikbox
21	Hastighetssensor felar	Kontrollera motorkabel och displaykabel
22	BMS kommunikationsfel	Kontrollera batteri
30	Kommunikationsfel	Kontrollera kablar till elektronikbox

PROBLEM	FELBESKRIVNING	ÅTGÄRD
Cykeln startar inte. Varken LCD-display eller motor fungerar	1. Batteriet är urladdat. 2. Batteriet är inte påslaget. 3. LCD-displayen är inte påslagen eller kontakten till den är lös.	1. Ladda batteriet. 2. Slå på batteriet. 3. Tag loss och sätt ihop kontakten belägen ca: 15 cm från displayen
LCD-displayen lyser, men motor driver inte.	1. PAS-läge "0" är aktiverat. 2. Glapp till motorkabeln.	1. Välj PAS-läge 1-5. 2. Testa att hålla inne "Minus-knappen" för att aktivera Walk mode. Om Walk mode fungerar så har du ett problem med pedalsensorn. Om Walk mode inte fungerar har du ett problem med motorn
Batteriets prestanda är försämrade.	1. Det är kall väderlek. 2. Lågt däcktryck. 3. Någon övrig normal påverkan av räckvidden. 4. Slitage.	1. Kall väderlek påverkar räckvidden avsevärt. 2. Kontrollera däcktrycket både fram och bak. Rekommenderat däcktryck står på däck 4. Batteriet har förkortad räckvidd p.g.a normalt slitage.

FELKODER OCH FELSÖKNING

PROBLEM

FELBESKRIVNING

ÅTGÄRD

Kort räckvidd. Cykeln går ovanligt tungt.

1. Bromsen ligger emot.
2. För lågt däcktryck.

1. Justera bromsen.
2. Pumpa däcken.

Handbromsen har dålig bromsverkan.

1. Smuts på bromsskivan.
2. Bromsbeläggen är slitna.

1. Rengör bromsskivan.
2. Justera bromsbeläggen eller byt ut dem.
3. Bromssystemet behöver luftas

Växlarna hackar eller andra svårigheter att växla.

1. Växling sker under för hög belastning.
2. Växelsystemet är felinställt.
3. Växelföraren är skadad.

1. Justera växelsystemet, eller vänd dig till fackman för service.
3. Kontrollera växelföraren. Finns skrapmärken, sprickor eller andra skador? Ser något böjt eller skevt ut? Om någon skada finns bör du kontakta fackman för reparation.

SKÖTSEL OCH UNDERHÅLL

SKÖTSEL OCH UNDERHÅLL

För att maximera elcykelns livslängd och hålla god funktionalitet är det A och O att du sköter om produkten korrekt. Cykeln tål regnväder, men ska i största möjliga mån förvaras torrt och under tak. Om du utsätter cykeln för fukt under långa perioder finns risken att vätan långsamt tränger in och skadar cykelns elektronik. Även cykelns "vanliga" delar såsom växel- och bromssystem, kedja, skruvar, muttrar etc. mår bäst av att hållas torra. Du riskerar annars att få ytrost på detaljer och behöva byta ut vajrar och höljen i förtid. OBS: Att utföra cykelservice på ett korrekt sätt är av största vikt för att få så lång livslängd som möjligt på din cykel samt för att cykeln ska fungera korrekt. Anlita alltid en fackman om du känner dig osäker på hur service skall utföras.

SMÖRJNING OCH RENGÖRING

- Tag som vana att med jämna mellanrum rengöra och smörja in kedja och vajrar på din cykel. Rengör kedjan från damm och grus med lättflytande olja eller kedjerengöringsvätska. Undvik att använda fettlösande medel då det kan skada kullager om det hamnar fel. När kedjan är ren skall den smörjas med cykelolja. Det är mycket viktigt att hålla kedjan ren och smord för att inte slita ut den i förtid. Var extra noga med detta underhåll om du använder cykeln vintertid.
- Vajrar och vajerhöljen bör smörjas med cykelolja för att hålla undan fukt. Droppa in olja i varje ände av vajerhöljet så att det rinner in en bit. Du kan även dra i broms-/växelreglaget några gånger för att få oljan att tränga in lite längre
- Små metall detaljer, såsom skruvhuvuden, kan ofta utsätts för ansamlingar av vatten på din cykel. När metallskruvar utsätts för långvarig väta medför det ofta ful ytrost. Ytrotten har inte någon direkt funktionell nackdel, men kan vara nog så irriterande att ha på sin cykel. Om du vill motverka ytrost rekommenderar vi att smörja skruvhuvuden, muttrar och brickor med exempelvis teflonspray. Detta verkar vattenavvisande och förhindrar bildning av ytrost.
- Tvätta gärna din cykel ofta, men undvik att spruta vatten direkt mot cykeln och använd aldrig starka rengöringsmedel. Detta riskerar att tränga in i cykelns elektronik samt kullager och förstöra dem. Använd istället en fuktad trasa för att torka bort smutsen med mildt rengöringsmedel som är gjort för cyklar. Det går bra att vaxa cykelns ram med vanligt bilvax.

FÖRKLARING OM ÖVERENSSTÄMMELSE

Nordbutiker AB förklarar härmed att nedanstående el-assisterade cyklar, som utvecklats av oss för försäljning och distribution under vårt varumärke EVOBIKE uppfyller säkerhetsstandard för elcyklar respektive EU-direktiv

El-assisterade cyklar – EPAC: EN 15194-2017
EU Maskindirektiv: 2006/42/EC

Modeller:
Evobike Travel

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Jonas Persson', is written over a light pink rectangular stamp.

Norrtälje 2023-02-09

Jonas Persson
Category Manager