

# *EvoBike*



## KÄYTTÖKIRJA

Box pyörä EvoBike Duo Box

CE

# SISÄLLYSLUETTELO

JOHDANTO.....	3
Rungon numero ja Evobike ID.....	3
Yleistä sähköpyörästä.....	4
Lainsäädäntö.....	4
KOKOAMINEN.....	5
Ohjaustangon kiinnitys.....	5 SÄHKÖPYÖRÄN
KÄYTTÖ.....	6
Tarkista ennen pyöräilyä.....	6
Pyörän toimintasäde .....	6 Pyörän
vaihteisto.....	6
PYÖRÄN LCD-NÄYTTÖ.....	7
Ohjauspaneelin painikkeet.....	7 Toimintojen
yleiskuvaus .....	7 Näytön kytkeminen päälle/
pois.....	8 Avustustason
valinta.....	8 Näyttötila Etäisyys/
nopeus.....	8 Akun lataustila/kapasiteetti.....
USB-lataus.....	9
Kävelyapu.....	9
Nollaa tiedot.....	10
Km:n tai Mailin asettaminen.....	10
Taustavalaistus.....	10 Automaattinen
sammutus.....	10 AKKU, LATURI JA
LATAUS.....	11 Laturissa olevat symbolit.....
Turvallisuusmääräykset laturi ja akku.....	11
HUOLTO JA HUOLTO.....	12
Voitelu ja puhdistus.....	12
Renkaat ja putki.....	12
Vaihteistojärjestelmän säätö.....	13
Levyjarrun säätö.....	14
Irrota takapyörä napamootorilla.....	15
VIANETSINTÄ.....	16
YHTEYSTIEDOT.....	17

## JOHDANTO

Ennen kuin aloitat uuden sähköpyöräsi käytön, on tärkeää lukea tämä käyttöohje huolellisesti läpi. Sähköpyörän oikea hoito on äärimmäisen tärkeää, jotta tuote kestäisi pitkään ja toimisi turvallisesti. Jos hoidat pyörääsi säännöllisesti tässä käyttöohjeessa olevien huolto-ohjeiden mukaan, sinulla on hyvin toimiva sähköpyörä vuosiksi eteenpäin. Oikea huolto parantaa myös pyörän toimivuutta, mikä tekee pyöräilykokemuksesta paljon miellyttävämmän.

Pyörän säännöllinen ja asianmukainen huolto ei ehkä ole asia, jonka kanssa tunnet olosi mukavaksi. **Jos olet epävarma pyörän säätämisestä tai korjaamisesta, on erittäin tärkeää kääntyä ammattilaisen puoleen MIES.**

HUOMAA: Jotkut yksityiskohdat, kuten Tämän käyttöohjeen kuvat voivat poiketa todellisesta suorituskyvystä. Kuvien tarkoitus on vain havainnollistaa eri toimintoja.



Tämä sähköpyörä on valmistettu seuraavien polkupyöriä koskevien EU-standardien mukaisesti:

- EN 15194: EPAC sähköavusteisilla moottoripyörille.

### RUNKIN NUMERO JA EVOBIKE-TUNNUS

Jos et ole onnekas, että sähköpyöräsi varastetaan, poliisi pyytää pyörän runkonumeron. Löydät runkonumerosi rungosta polkupyörän eturenkaan vierestä alla olevan kuvan paikan "A" mukaisesti. Kirjoita se tähän käyttöohjeeseen.



OMA KEHYSNUMERO:

Jos pyöräsi varastetaan löytämättä, useimmat kotivakuutusyhtiöt korvaavat vahingot.

**Vakuutusyhtiöiden yleinen vaatimus on, että pyöräsi on oltava varkaushetkellä lukittu hyväksytyllä lukolla.**

Ota yhteyttä vakuutusyhtiösi selvittääksesi tarkat vakuutusehdot.

# YLEISTIETOA SÄHKÖPYÖRÄSTÄ

- Ennen kuin käytät sähköpyörää ensimmäistä kertaa, akkua on ladattava n. 10-12 tuntia. On suositeltavaa ladata akkua 10 tuntia ensimmäisellä kolmella latauskerralla. Tämän jälkeen akkua ladataan kunnes laturi osoittaa, että lataus on valmis. **HUOMAA: Uuden lataaminen voi kestää jopa 15 latausjaksoa litiumparisto tarjoaa optimaalisen kantaman.** On tärkeää, että jokainen, joka aikoo käyttää tätä sähköpyörää, lukee sen akun ja laturin ohjeet, jotka näkyvät myöhemmin tässä käyttöohjeessa.
- Kun olet valmis kokoamaan pyöräsi, on tärkeää tarkistaa rengaspaineet. **Suosittelut rengaspaine on 4,2 BAR (61 PSI).** Tämän sähköpyörän renkaat kestävät 3,4-5,1 baarin rengaspaineita.
- Sähköpyörä on tavallinen sähkömoottorilla varustettu polkupyörä. Moottori aktivoituu automaattisesti, kun poljet ja sammuu, kun saavutat nopeuden 25 km/h.
- Vältä polkupyörän sähkömoottorin ylikuormitusta. Jos moottori kuulostaa erittäin jännittyneeltä, esim. pitkällä jyrkillä ylämäillä, sinun pitäisi nousta pyörästä ja johtaa sitä.
- Kantama latausta kohden vaihtelee useiden eri tekijöiden, kuten kuorman painon, ajotyylin, ajopinnan, akun kulumisen, ilman lämpötilan, rengaspaineen, apuvoiman tason jne mukaan, mukaan. Optimaalinen toimintasäde saavutetaan tehtaalla uudella akulla, ilman lämpötilassa 25 celsiusastetta, kovalla tasaisella alustalla oikealla rengaspaineella ja kohtuullisella moottorin apu.
- Kaikki akut toimivat huonommin, kun ne jäähtyvät. Optimaalinen suorituskyky saavutetaan noin: 25 celsiusasteessa. Kun lämpötila laskee nollaan, akun suorituskyky/kantama puolittuu. Jos haluat pyöräillä kylmissä olosuhteissa, on suositeltavaa säilyttää akku etukäteen huoneenlämmössä.
- Sähköpyörääsi voi käyttää sateisella säällä. Kuten kaikki muukin elektroniikka, riittävä määrä ja pitkäkestoinen kosteus voivat kuitenkin aiheuttaa vahinkoja. Vältä siksi pyörän säilyttämistä ulkona sateisella säällä tai suihkuttamalla vettä suoraan pyörää kohti. Ole erityisen varovainen, ettet altista pyörää märille olosuhteille, jos olet poistanut akun. **ÄLÄ KOSKAAN** kytke akkua takaisin pyörään, jos akun koskettimet ovat märät! Muista, että pitkäaikainen varastointi kosteassa ympäristössä ei voi vaurioitua pelkästään elektroniikassa. Pyörän muut toiminnot, kuten vaihteisto ja jarrujärjestelmä, ketju, vaijerit jne. voivat vaurioitua ja ne on vaihdettava ennenaikaisesti. Lisäksi pintaruostetta voi syntyä.
- Älä unohda, että kaikki pyörät tarvitsevat ensihuoltoa pyörän "sisäänajon" jälkeen. Suosittelemme polkupyörää saa ensimmäisen palvelun noin 1-3 kuukauden kuluttua, kun mm. ruuvit/mutterit kiristetään, johdot hienosäädetään ja pyörät hienosäädetään pinnoja kiristetään tarvittaessa. Jos polkupyörä ei saa tätä ensimmäistä huoltoa, on vaarana polkupyörän komponenttien kalliita vaurioita. Niille, jotka haluavat suorittaa palvelun omatoimisesti, kirjallisuutta on saatavilla kirjakaupasta tai Internetissä. Muussa tapauksessa käänny paikallisen pyöräkorjaamon puoleen.

## LAINSÄÄDÄNTÖ

Niille teistä, jotka ovat ostaneet polkupyörän, on harkittava lainsäädäntöä. Tämän pyörän moottorin teho on 250 W ja poljinavustin, joka aktivoi moottorin automaattisesti, kun aloitat polkimisen ja sammuttaa sähkökäytön 25 km/h nopeudella. Tämä tarkoittaa, että pyörää saa käyttää kuten mitä tahansa perinteistä pyörää ilman ikärajaa, liikennevakuutusta tai ajokorttivaatimuksia. Seuraavat säännöt ovat voimassa:

- Kypärät vaaditaan vain alle 15-vuotiailta kuljettajilta.
- Pyörällä saa ajaa kaikkialla, missä pyöräilykielto ei ole voimassa.
- Polkupyörässä on oltava kello.
- Valon tulee olla päällä ajettaessa pimeässä yleisillä teillä.
- Pyörässä tulee olla heijastimet edessä, takana ja pyörissä, kun sitä käytetään yleisillä teillä pimeällä.
- Jos ajat pyörälläsi tiellä, jossa on ruuhkaa, sinun tulee ajaa tien oikealla puolella.

## ASENNUS

Sähköpyöräsi toimitetaan osittain koottuna. Suosittelemme kuitenkin ennen käyttöä koko pyörän kunnostusta, jossa tarkistat jarrut (katso sivu 16) ja kiristät ruuveja tarvittaessa. Älä unohda, että pyörä tarvitsee tarkastuksen, kun olet käyttänyt sitä 1-3 kuukautta. Katsauksen aikana pyörän vaihteet, jarrut ja pinnat hienosäädetään. Lisäksi on tarkastettava, että kaikki pyörän yksityiskohdat on kiristetty oikein.

### OHJAUSTANON KOKOAMINEN

#### VAIHE 1.

Irrota haarukan putken kuljetusruuvi ja aseta se sivuun. Tätä ruuvia ei saa käyttää ohjaustangon asentamiseen.



#### VAIHE 2.

Irrota kuljetusputki haarukan putkesta.



#### VAIHE 3.

Pujota varsi haarukan putkeen ja kiristä varressa oleva kuusioruuvi. HUOMAA: Tätä ruuvia ei saa kiristää liikaa! Jos kiristät ruuvin liian tiukalle, ohjaustanko kääntyy hitaasti. Ruuvi tulee olla kiristetty vain sen verran, että polkupyörän etuhaarukka ei pääse liikkumaan.



#### VAIHE 4.

Aseta ohjaustanko suoraan etupyöriin nähden. Lukitse asento kiristämällä kaksi kuusiokoloruuvia, jotka sijaitsevat varren alaosan sivuilla. HUOMAA: Kiristä ruuveja vuorotellen, kunnes ne ovat tiukalla! Ohjauspylväs on vinossa. Jos haluat kallistaa ohjaustankoa, löysää yläpuolista ruuvia. Käännä ohjaustanko haluttuun asentoon ja kiristä ruuvi



# KÄYTÄ SÄHKÖPYÖRÄÄ

## TARKISTA ENNEN PYÖRÄRETOA

- Varmista, että pyörä on koottu oikein ja että kaikki osat on kiristetty kunnolla.
- Tarkista, että akku on ladattu täyteen.
- Tarkista, että polkupyörän renkaat ovat kunnolla täytetty. •



Tämä sähköpyörä on varustettu PAS-järjestelmällä (Pedal Assistance System), mikä tarkoittaa, että sähkömoottori aktivoituu automaattisesti, kun aloitat polkimisen. Pyörän ohjauspaneelista (katso erillinen luku) voit määrittää, kuinka paljon moottoriapua haluat saada, ja haluttaessa on myös mahdollista pyöräillä kokonaan ilman apua. Kun lopetat polkimisen, sähkömoottori lakkaa toimimasta käytännössä välittömästi.

- Sähkömoottori lopettaa ajamisen, kun saavutat huippunopeuden 25 km/h (+/- 10 %). •

Jos pyöräilet huonommilla pinnoilla, esim. kuoppaisilla, mutaisilla tai jäisillä teillä, on suositeltavaa sammuttaa apumoottori. Sama pätee, jos pyöräilet ruuhkaisissa ympäristöissä. Näin et menetä pyörän hallintaa.

- Sähköpyöräsi on varustettu pienjännitesuojalla, mikä tarkoittaa, että virransyöttö katkeaa, kun akun jännite ei ole riittävä. Jos huomaat, että pyörä alkaa nousta sähkökäyttöön, se on merkki siitä, että akku on ladattava.

## PYÖRÄN ALUE

Latausmatka vaihtelee useiden eri tekijöiden, kuten kuorman painon, ajotyylin, ajopinnan, akun kulumisen, ilman lämpötilan, rengaspaineen, apuvoiman tason jne mukaan. Kantaman optimoimiseksi kannattaa harkita seuraavat: • Mitä enemmän moottorin tehoa käytät, sitä lyhyemmän toimintamatkan saat. Päinvastoin, voit sanoa, että mitä kovemmin poljet itse sitä pidemmän kantaman saavutat. •

Energiaa kuluu enemmän, mitä nopeammin pyöräilet. Suositeltu matkanopeus on noin: 18 km/h. •

Energiaa kuluu enemmän, jos pyöräilet usealla käynnistyksellä/pysähdyksellä, verrattuna tasaiseen pyöräilyyn. • Mitä raskaammin kuormitettu pyörä, sitä lyhyempi kantama. • Jos

pyöräilet epätasaisilla pinnoilla, rinteillä tai mäkisessä maastossa, kuten soralla tai ruoholla, energiaa kuluu enemmän verrattuna koviin ja tasaisiin ajopintoihin. •

Tarkista rengaspaineet säännöllisesti. Pehmeät renkaat vaikuttavat kantamaan erittäin negatiivisesti.

- Tarkista, että pyörät pyörivät vapaasti. Jos jarru on normaalia enemmän vastaan, energiaa kuluu enemmän. • Kylmä ympäristön lämpötila vaikuttaa erittäin negatiivisesti akun suorituskykyyn. Optimaalinen lämpötila on noin 25 astetta. Nolla-asteen säällä toimintasäde on karkeasti puolitettu. Jos aiot käyttää pyörää talvella, on suositeltavaa säilyttää akku huoneenlämmössä ennen käyttöä pidemmäksi ajaksi. • Akut pilaantuvat, sekä kulumisen että ikä vaikuttavat suorituskykyyn.

Uudella akulla on siis pidempi kantama kuin käytetty.

## PYÖRÄN VAIHEJÄRJESTELMÄ

EvoBike-sähköpyöräsi on varustettu Shimano Altusin vaihteistojärjestelmällä (kahdeksan vaihdetta, ulkoinen vaihdejärjestelmä). Vaihdet ohjaustangossa olevalla vaihteistolla. Tällaisissa ulkoisissa vaihteistoissa on tärkeää, että poljet jatkuvasti vaihtaessasi. Poljin normaalilla kuormituksella. Vältä vaihtamista polkiessasi erittäin hitaasti tai polkeessasi täydellä voimalla, esim. jyrkillä ylärinteillä. Jos vaihteiden asennot eivät tunnu synkronoiduilta tai jos ketju hyppää, katkaisee tai kolisee, vaihteet on ehkä hienosäädettävä. Katso ohjeet luvusta "HUOLTO JA HOITO".

# PYÖRÄN LCD-NÄYTTÖ

EvoBike-sähköpyöräsi on varustettu käytännöllisellä ja informatiivisella LCD-näytöllä, jolla ohjaat sähkömoottoria ja säädät polkupyörän sähköjärjestelmää suoraan näytön (LED-näyttö) tai ohjaustankoon liittyvän näppäimistön kautta.

## OHJAUSPANEELIN PAINIKKEET

A - **Akun ilmaisin** (näyttää akun varaustason)

B - **Huolto** (kun on huoltoaika, "HUOLTO"-kuvake tulee näkyviin.

Tämä tapahtuu, kun kokonaisetaisyys on saavutettu tai akun latauskertojen määrä on saavuttanut enimmäismäärän.

Kun näin tapahtuu, ota yhteyttä myyjään.

C - **Nopeustila**

(keskinopeus "AVG km/h" tai maksiminopeus "MAXS km/h")

D - **Etäisyyden valinta** (kokonaismatka "TOTAL" tai nykyinen "TRIP")

E - **Etäisyys** (Näyttää kuinka pitkän matkan olet pyöräillyt.)

F - **WALK ASSISTANT**

G - **Virhekoodi** Kun ongelma on ilmennyt, symboli H - **Menu** tulee näkyviin

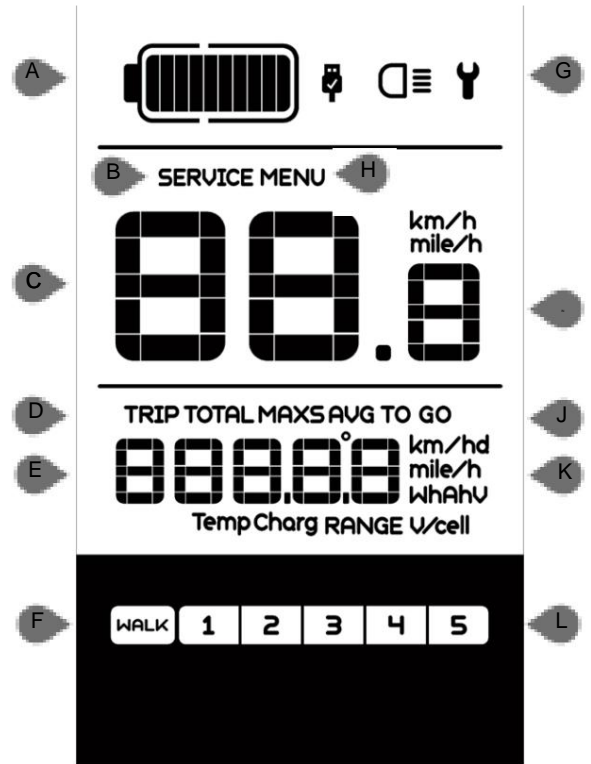
I - **Nykyinen nopeus**

J - **Keskinopeus/maksiminopeus**

K - **Jäljellä oleva kantama**

L - **Näyttää aputason 1-5** (Jos numeroa ei näy, moottori ei saa apua.

Jos kävelet pyörällä kävelyavustimen avulla, näytössä näkyy "WALK")



## OHJAUSPANEELIN TOIMINTOJEN YLEISKATSAUS:

1. Nopeus. Näytössä näkyy nykyinen nopeus "SPEED", maksiminopeus "MAXS", keskinopeus "AVG" tai jäljellä oleva kantama "TO GO"
2. Mahdollisuus valita km tai mailia
3. Älykäs akun ilmaisin edistyneellä algoritmilla varmistaakseen, että akun varaustaso näkyy oikein.
4. Etu- ja takavalot syttyvät automaattisesti, kun pyörä on varustettu hämäräreleellä.
5. Viisi näytön taustavalotasoa.
6. Viisi erilaista avustustilaa, tasot 1-5.
7. Matkamittari. Näyttää kokonaisetaisyyden, max 99999.

## PAINIKKEET

A - Yksi taso ylöspäin avustamisessa

B - Yksi taso alaspäin avustuksella (kävelyapu)

C - Valaistus päällä/pois

D - Sähköjärjestelmä päälle/pois

E - Tietojen valinta



## NÄYTTÖ ON/OFF

Kytke näyttö päälle. Paina ja pidä painettuna kaksi sekuntia käynnistääksesi näytön. Paina ja pidä painettuna uudelleen kaksi sekuntia sammuttaaksesi näytön. Jos pyörä ei ole käytössä ja unohdat sammuttaa näytön, se sammuu automaattisesti viiden minuutin kuluttua.

## APUTASON VALINTA

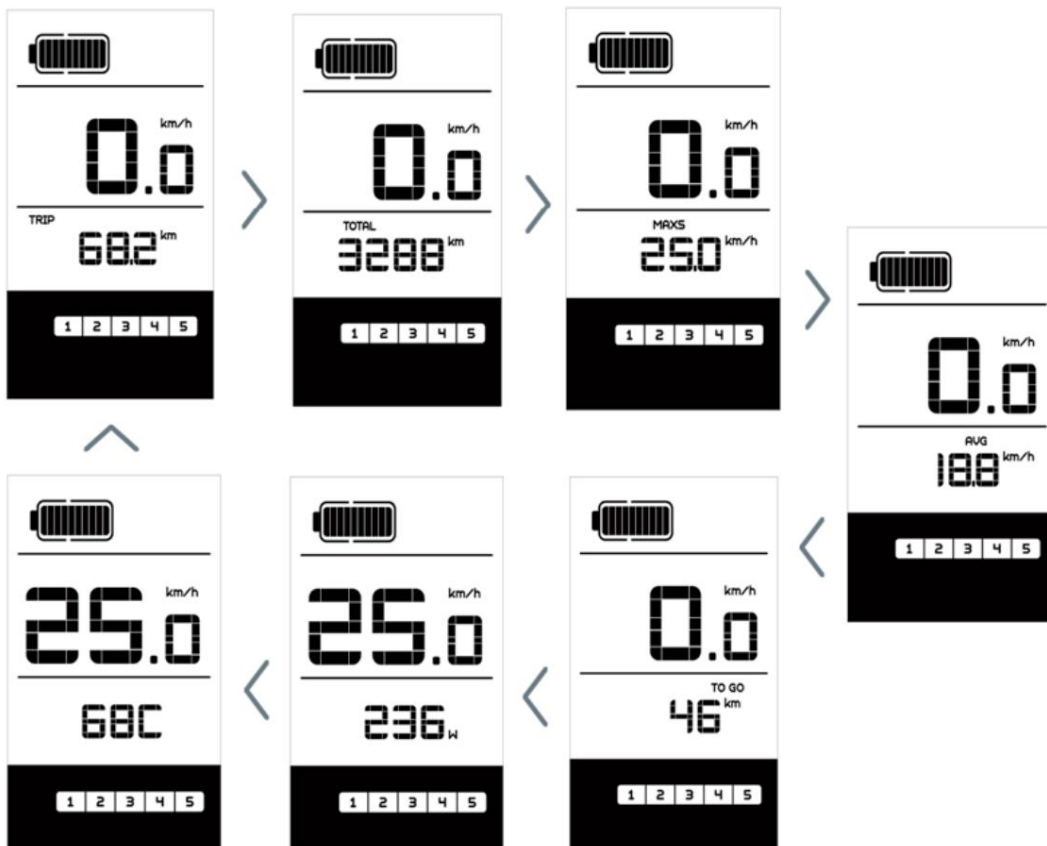
Paina vaihtaaksesi avustustason. Alin taso on 1 ja ylin taso 5. Kun tai näyttö on kytketty päälle, oletusasetus on 1. numeroa ei näy ollenkaan, moottori ei saa apua.



## NÄYTTÖTILAN VALINTA ETÄISYYDEN/NOPEUS

Paina kevyesti vaihtaaksesi "Etäisyys"- ja "Nopeus"-tilojen välillä.

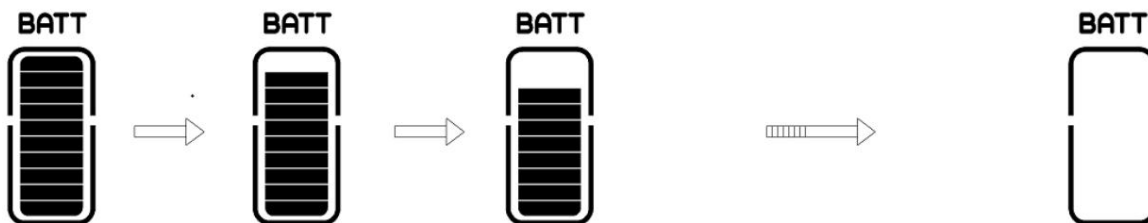
Matka (TRIP), kokonaismatka (TOTAL km), suurin nopeus (MAXS km/h), keskinopeus (AVG km/h), Jäljellä oleva toimintamatka (TO GO km)





## AKUN LATAAMISTILA/ KAPASITEETTI

Kun akun tila on normaali, näytössä näkyy useita lohkoja, jotka osoittavat akun tilan. Jos kaikki lohkot on kytketty pois päältä ja kehys vilkkuu, akku on ladattava välittömästi.



## AKUN TILAN MERKKIVALO

Number of Segments	Charge in Percentage	Number of Segments	Charge in Percentage	Number of Segments	Charge in Percentage
10	$\geq 90\%$	6	$50\% \leq C < 60\%$	2	$15\% \leq C < 25\%$
9	$80\% \leq C < 90\%$	5	$45\% \leq C < 50\%$	1	$5\% \leq C < 15\%$
8	$70\% \leq C < 80\%$	4	$35\% \leq C < 45\%$	Border blinking	$C < 5\%$
7	$60\% \leq C < 70\%$	3	$25\% \leq C < 35\%$		

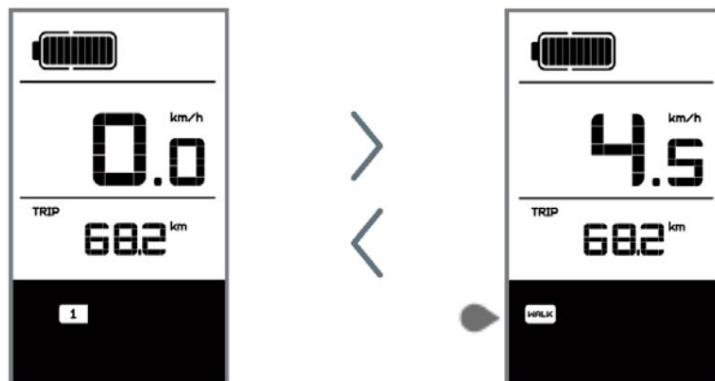


## USB-LATAUS

Näytön USB-porttia voidaan käyttää esimerkiksi matkapuhelimen tai vastaavan lataamiseen. Kytke sitten näyttö päälle ja laite alkaa latautua. Suurin latausvirta on 500 mA.

## KÄVELYAPUA

Aktivoi kävelyapu painamalla kahden sekunnin ajan. Symboli "WALK" syttyy sitten näyttöön. Heti kun päästät irti, kävelyapu pysähtyy.



## MUUT VALIKKOASETUKSET

Näytön valikon kautta on mahdollista tehdä erilaisia asetuksia. Siirry valikkoon kaksoisnapsauttamalla



### SEURAAVAT ASETUKSET VOI TEHDÄ "VALIKKO"-TILASSA

1. Nollaa tiedot
2. km/maili
3. Taustavalo
4. Näytön automaattinen sammutus

Kun näyttö on päällä, kaksoisnapsauta symbolia (väli 0,3 sekuntia). Siirryt nyt MENU-tilaan



ja voi tehdä asetuksia näytöllä. Tässä tilassa voit säätää muutettavan arvon painamalla -painiketta, kun haluamasi asetus alkaa vilkkua.

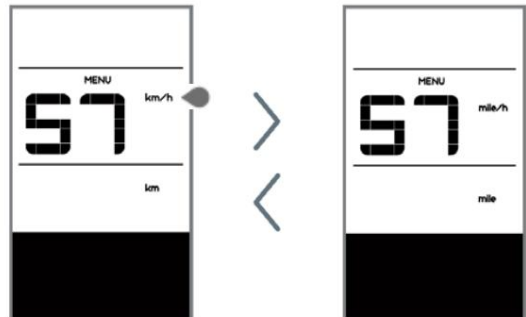
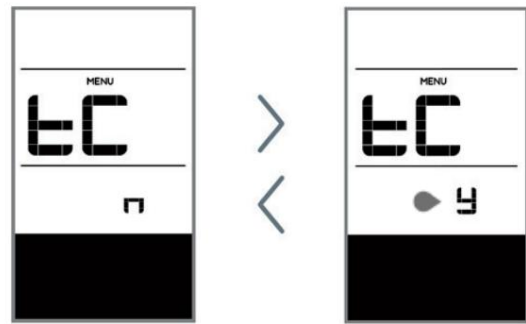
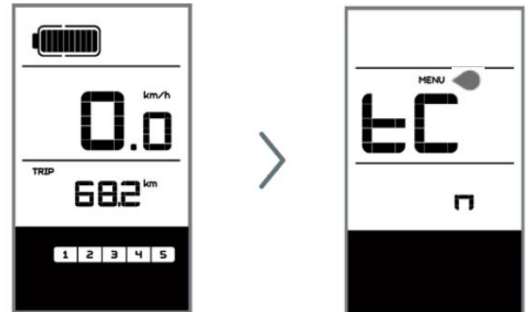


Paina kevyesti siirtyäksesi eri parametrien välillä, joita voidaan muuttaa. Jos haluat poistua MENU-tilasta, kaksoisnapsauta uudelleen. Jos mitään asetusta ei tehdä 10 sekunnin kuluessa, näyttö palaa normaalitilaan.

#### 1. NOLLAA TIEDOT

Siirry MENU-tilaan kaksoisnapsauttamalla. Näytössä näkyy nyt "tC".

Painamalla näyttöön tulee Y (Kyllä). Vahvistat kaksoisnapsauttamalla Nyt kaikki väliaikaiset tiedot, kuten enimmäisnopeus (MAXS), keskinopeus (AVG) ja yhden matkan matka (TRIP) nollataan. Jos et nollaa tietoja, se tapahtuu automaattisesti, kun aika ylittää 99 tuntia ja 59 minuuttia.



#### 2. Km/h tai Mailia

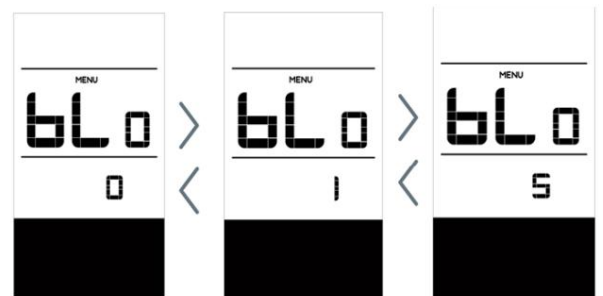
Kaksoisnapsauta ja "tC" ilmestyy näyttöön. Napsauta uudelleen siirtyäksesi eteenpäin, kunnes "S7" tulee näkyviin. Voit vaihtaa km/h:n ja mailien välillä kaksoisnapsauttamalla / -painikkeita



Vahvista valintasi

#### 3. TAUSTAVALAISTUS

Taustavalo kertoo kuinka paljon valoa näyttö lähettää ja sitä voidaan myös säätää. Kaksoisnapsauta "tC" ilmestyy näyttöön. Napsauta, ja kunnes näytössä näkyy bL1. Nyt voit muuttaa valoherkkyyttä kunnes painamalla . Herkkyyttä voidaan muuttaa välillä 1-5, jossa 1 edustaa pienintä kirkkautta ja 5 suurinta. Vahvista valintasi kaksoisnapsauttamalla



#### 4. AUTOMAATTINEN SAMMUTTAMINEN

Kaksoisnapsauta ja "tC" ilmestyy näyttöön. Napsauta voit nyt muuttaa, kuinka kauan kunnes "OFF" tulee näkyviin. Kanssa vaihtaa arvojen kestä, ennen kuin näyttö sammuu. On mahdollista 1-9 välillä ja nämä ilmaisevat kuinka monta minuuttia kestää ennen kuin näyttö sammuu, jos et tee sitä manuaalisesti. Vahvista valintasi kaksoisnapsauttamalla



# AKKU, LATURI JA LATAUS

## SELITYS SYMBOLIT, LATURI



Napaisuus latureille, joissa on XLR-liitin:

Pin 1 = positiivinen napa (+), punainen

Pin 2 = negatiivinen napa (-), musta

Pin 3 = Ei toimintoa



Jätä kierrätykseen.



Napaisuus latureille pin-liittimellä.

Laturissa oleva varoitusteksti:

**VAROITUS:** • Katkaise virta ennen kuin teet tai katkaiset liitännät akkuun.  
• Lue ohjeet ennen lataamista. • Sisäkäyttöön tai älä altista sateelle.

Laturin varoitustekstin käännös:

**VAROITUS:**  
• Irrota laturi verkkovirrasta, ennen kuin liität tai irrotat laturin akusta.  
• Lue käyttöohje ennen lataamista. • Vältä sadetta/kosteutta sisäkäytössä.



## TURVALLISUUSTIEDOT AKKU JA LATURI



- Huomaa, että voi kestää jopa 15 latausjaksoa (lataus tyhjästä täyteen), ennen kuin akku saavuttaa maksimitehonsa. Jos uudella sähköpyörälläsi ei ole niin pitkää kantamaa kuin toivoit - anna muutaman latausjakson kulua ennen kuin kuulet meistä! Sama pätee, kun akkua on säilytetty pitkään käyttämättä.
- Akku voidaan edullisesti ladata jokaisen käytön jälkeen. Tämä ei lyhennä käyttöikää.
- Akku on Lithium-Ion-tyyppiä ja sen saa ladata vain alkuperäisellä, kyseiselle akkutyypille tarkoitetulla laturilla. Jos Jos käytät väärää laturia, voit vaurioittaa akkua.
- Vältä akun syväpurkautumista. Sinun ei tarvitse tyhjentää sitä ennen kuin se latautuu.
- Vältä altistamista akkua ääriämpötiloille (alle -10 astetta tai yli +40 astetta). Säilytä mm. älä koskaan altista akkua suoralle auringonvalolle.
- Laturi on tarkoitettu vain sisäkäyttöön.
- Lataa aina kuivassa ja hyvin tuuletetussa ympäristössä.
- Laturi kuumenee latauksen aikana. Älä koskaan peitä laturia äläkä koskaan aseta sitä syttyvien materiaalien lähelle.
- Älä koskaan lataa akkua yli 12 tuntia. • Irrota laturi pistorasiasta ja akusta, kun lataus on valmis. Aloita aina irrottamalla laturi seinäpistorasiasta.
- Akkua on hyvä ladata sekä sen ollessa kiinnitettynä pyörään tai irrotettuna. • Pidä pyörä/akku valvonnassa latauksen aikana. • Akun on oltava aina pois päältä latauksen aikana. • Pidä laturi/akku poissa lasten ulottuvilta.
- Jos et aio käyttää akkua pidempään aikaan, se on ladattava säännöllisin väliajoin. Lataa akku täyteen vähintään kahden kuukauden välein. Akku ei kuitenkaan tarvitse ylläpitolatausta kuten lyijyakku, vaan se voidaan säilyttää 40-70 %:n lataustasolla. Säilytä akkua pimeässä ja viileässä ympäristössä.

# HUOLTO JA HUOLTO

Sähköpyörän käyttöään maksimoimiseksi ja hyvän toimivuuden ylläpitämiseksi on tärkeää, että hoidat tuotetta oikein.

Pyörä kestää sateisen sään, mutta sitä on säilytettävä mahdollisimman paljon kuivassa ja suojassa. Jos altistat pyörän kosteudelle pitkiä aikoja, on olemassa vaara, että kosteus tunkeutuu hitaasti sisään ja vahingoittaa pyörän elektroniikkaa. Jopa pyörän "tavalliset" osat, kuten vaihde- ja jarrujärjestelmä, ketju, ruuvit, mutterit jne., säilyvät parhaiten kuivina. Muutoin voit saada pintaruostetta yksityiskohtiin ja joutua vaihtamaan johdot ja kotelot enneaikaisesti.

**HUOMAA: Polkupyörän oikea huolto on äärimmäisen tärkeää, jotta polkupyöräsi käyttöikä olisi mahdollisimman pitkä ja pyörä toimisi oikein. Palkkaa aina ammattilainen, jos olet epävarma palvelun suorittamisesta.**

## VOITELU JA PUHDISTUS

- Ota tavaksi puhdistaa ja voitelemalla säännöllisesti polkupyöräsi ketju ja vaijerit. Puhdista ketju pölyä ja soraa matalavirtaisella öljyllä tai ketjunpuhdistusnesteellä. Vältä sitten rasvanpoistoaineiden käyttöä voi vaurioittaa kuulalaakereita, jos ne päätyvät väärin. Kun ketju on puhdas, voitele se polkupyöräöljyllä tai ompelukoneöljyllä. On erittäin tärkeää pitää ketju puhtaana ja voideltuna enneaikaisen kulumisen estämiseksi. Ole erityisen varovainen tämän kanssa huoltoa, jos ajat usein hiekkateillä tai käytät pyörää talvella.
- Kaapelit ja kaapelin kotelot tulee voidella polkupyörän öljyllä kosteuden estämiseksi. Tiputa öljyä kaapelin vaipan molempiin päihin niin, että se valuu hieman sisään. Voit myös vetää jarru-/vaihdevivusta muutaman kerran, jotta öljy pääsee tunkeutumaan vähän kauempana. Tiputa öljyä myös jarrusatulan liikkuviin niveliin, mutta vältä öljyn roiskumista jarrupalloille.
- Pienet metalliosat, kuten ruuvinkannat, voivat usein altistua pyörällesi kerääntyvälle vedelle. Kun metalliruuvit altistuvat pitkäaikaiselle kosteudelle, seurauksena on usein rumaa pintaruostetta. Pintaruosteella ei kuitenkaan ole suoraa toiminnallista haittaa voi olla melko ärsyttävää olla pyörässäsi. Jos haluat estää pintaruostetta, suosittelemme ruuvien päät, mutterit ja aluslevyt voitelemaan esimerkiksi teflonsuihkeella. Tämä toimii vettä hylkivänä ja estää muodostumista pintaruosteesta.
- Pese pyöräsi usein, mutta älä suihkuta vettä suoraan pyörään äläkä koskaan käytä voimakkaita puhdistusaineita. Tämä saattaa tunkeutua pyörän elektroniikkaan ja kuulalaakereihin ja tuhota ne. Käytä sen sijaan kostutettua liina liian poistamiseen miedolla pesuaineella, esim. saippua. Polkupyörän runkoa on hyvä vahata tavallinen autovaha.

## RENKAA JA PURKI

Tämä pyörä on varustettu renkailla, joiden mitat ovat 26" (takapyörä) ja 20" (etupyörä). Renkaiden tarkat mitat on ilmoitettu renkaan kyljessä.

On tärkeää tarkistaa pyöräsi rengaspaineet usein, mieluiten ennen jokaista ajoa. Liian alhainen rengaspaine lyhentää merkittävästi toimintasädettä, tekee siitä raskaampaa ajoa ja asettaa reumat ja kuopat tunkeutumaan renkaan läpi ja vahingoittamaan pyörän vanteita. Rengaspaineen tulee olla 2,8 - 4,5 BAR tässä pyörässä.

**SUOSITELLUT RENKAAPAINIET VAIHTELEVAT PYÖRÄN PYÖRÄN RASKASTA KUORMITUSTA. RASKAMAT KUORMITUKSET SUOSITELTAAN KORKEAMAA RENKAAPAINETTA, EI KUINKAAN YLI 4,5 BARIA.**

Kun pumpaat pyörääsi, on tärkeää tarkistaa, että rengas on keskellä vannetta. Tämä pätee erityisesti, jos renkaassa on erittäin alhainen paine ennen kuin aloitat täytön. Jos rengasta ei ole keskitetty kunnolla, voit saada renkaaseen törmäyksen, joka tuntuu epämukavalta ajaessasi. Pahimmassa tapauksessa epäkeskinen rengas voi hiipiä pois vanteelta, kun täytät ilmaa, jolloin putki räjähtää. Siksi suosittelemme, että pumpaat erissä, toisinaan pyörittämällä pyörää nopeasti nähdäksesi, näyttääkö rengas istuvan tasaisesti vanteella.

## SÄÄDÄ VAIHTEISTOJÄRJESTELMÄ

Polkupyörän vaihdejärjestelmä tarvitsee joskus hienosäätöä toimiakseen oikein. Jos huomaat, että vaihdejärjestelmä ei todellakaan löydä asentoaan, vaan luistaa, katkaisee tai vaihtaa vaihteita itsestään, on aika hienosäätää asetusta.

On normaalia, että vaihdejärjestelmä on säädettävä jo noin viikon käytön jälkeen, kun pyörä on uusi. Tämä johtuu siitä, että pyörän johdot venyvät hieman, kun aloitat pyörän käytön.

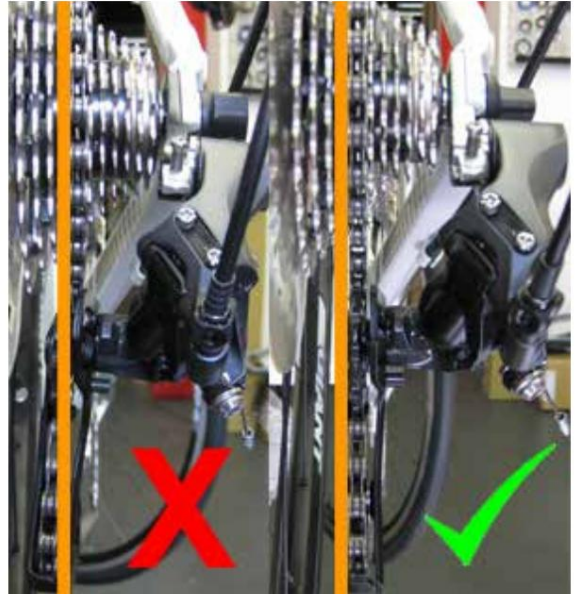
## SÄÄDÖ VAIHDE, ULKOINEN VAIHTEISTOJÄRJESTELMÄ

Niillä teistä, jotka ovat ostaneet EvoBike Cargo PRO:n, on ulkoinen vaihdejärjestelmä. Ulkoinen vaihdejärjestelmä toimii siten, että ketju vaihtaa paikkaa polkupyörän takavaihteiden välillä. Tämän tyyppinen vaihdejärjestelmä antaa pyörälle urheilullisemman luonteen sekä laajemman vaihteiston.

Jos huomaat, että ulkoinen vaihtajajärjestelmäsi vaatii säätöä, on ensin tärkeää tarkistaa, ettei vaihtaja ole kolautunut tai taipunut. Seiso suoraan pyörän takana ja tarkista, että vaihtaja ja takavaihtaja ovat täysin kohdakkain. Jos vaihde on yhtäkkiä alkanut heilua, on todennäköistä, että vaihteenvalitsin on vääntynyt. Ehkä pyörä on kaatunut ja laskeutunut onnettomasti takavaihtajalle.

Tällaisissa tapauksissa on ERITTÄIN TÄRKEÄÄ, että lopetat pyörän käytön, kunnes ongelma on korjattu. Jos jatkat pyörän käyttöä vaurioituneen vaihtajan kanssa, vaarana on vakavia seurannaisvaurioita pyörälle.

Kun olet varmistanut, että vaihtaja ei ole vaurioitunut, on aika säätää vaihtajaa.



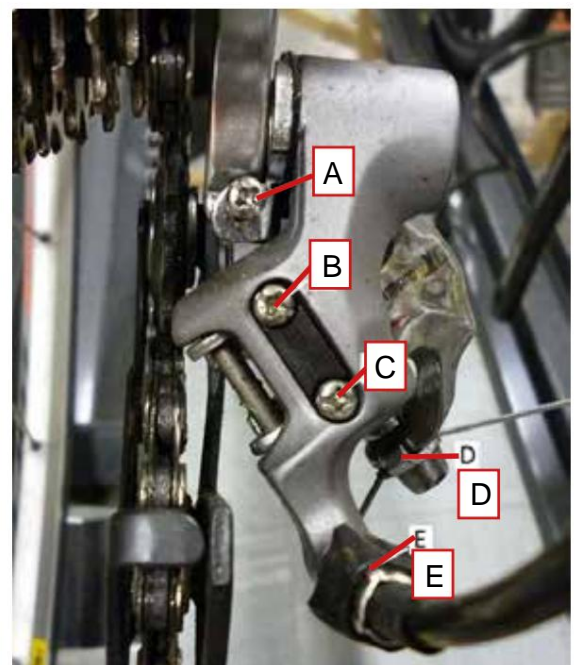
### • JOS KAIKKI VAIHTEET EIVÄT OLE SYNKRONOITUJA: Jos olet

vaikea vaihtaa pienemmille vaihteille, esim. jos olet valinnut vaihteen nro 1, mutta ketju on toiseksi suurimmassa vaihde (nro 2), vaihdekaapeli on liian löysällä. Ominaisuus Vaihteen vaijerin kiristäminen johtuu siitä, että kaikissa vaihteissa on sama ongelma, eli vaikea vaihtaa suuremmille vaihteille. Ratkaisu on kiertää VASTAPÄIVÄÄN muovinuppia "E", kunnes vaihteet ovat samassa vaiheessa. Ruuvaa vähän kerrallaan, 1/2 kierrosta ehdotuksena ja polje samaan aikaan koska sinulla on pyörän takapyörä ilmassa. Jos ongelma on päinvastainen, eli vaikea vaihtaa suuremmille vaihteille (pienemmille vaihteille), joten käännät "E" MYÖTÄPÄIVÄÄN tehdäksesi langan löysämmäksi.

• Jos säätö "E":llä ei riitä, on mahdollista tehdä karkea säätö vaihdekaapeli vapauttamalla kuusiokoloruuvi "D" ja vetämällä kaapelista käsin. Jos aiot tehdä tämän, aloita vaihtamalla pyörän korkeimmalle vaihteelle ja ruuvaa ensin "E" alareunaan.

• KETJU HYPPÄÄ POIS TAKAVETOSTA SIVUSSA: Jos ketjulla on mahdollisuus siirtyä liian pitkälle sivusuunnassa ja hypätä pois suurimmasta tai pienin vaihde, sinun on asetettava vaihteiston pääteasennot ruuveilla "B" tai "C". H-kirjaimella merkitty ruuvi säätelee vaihtajan pääteasentoa suurimmalla vaihteella (minimi vetolaitte), kun taas L-merkitty ruuvi säätelee alinta vaihdetta (suurin vaihde). Jos ruuvaat nämä ruuvit sisään MYÖTÄPÄIVÄÄN, estät vaihtajan siirtymisen liian kauas ulos. Jos sekaisit asettamalla L-merkityn ruuvin paikoilleen estät vaihtajan työntymisen ketju on liian syvällä takapyörän pinnoissa. Pitäisikö sinun sattua ruuvaa yksi säätöruuveista "B" tai "C" liian sisään - tämä tarkoittaa, että vaihtaja ei voi siirtää ketjua tarpeeksi pitkälle jotta voidaan käyttää korkeinta tai alinta vaihdetta.

• Ruuvi "A" säätelee pyörän vetolaitteen ja vaihtajan lähimmän rullapyörän välistä etäisyyttä. Et yleensä tarvitse tätä ruuvia kosketusvaihteen säätö.



Vaihteisto suoraan takaa katsottuna

## SÄÄDÄ LEVYJARRU

Aluksi on tärkeää tietää, että polkupyörän jarrulevy osuu melkein aina hieman sivuttain pyöriessään.

On normaalia, että jarrulevy koskettaa jotakin jarrupalaa sen pyöriessä. **Jos toisaalta pyörä pyörii havaittavan esteen kanssa, jarrua on säädettävä.**

Huomaa, että pyöräsi hydraulisessa levyjarrujärjestelmässä ei ole jarrukaapelia. Öljynpaine aiheuttaa jarrupalojen liikkumisen, kun painat jarruvipua. Ei siis ole kaapelia, jota sinun tarvitsee kiristää jarrun säätämiseksi, mutta ainoa asia, jonka voit tehdä itse, on keskitellä jarrusatula suhteessa jarrulevyyn.

**Älä yritä kiertää, ruuvata tai vetää jarrukaapelia, koska se voi aiheuttaa vuodon!**

Jos toinen jarrupala vastaanottaa jarrulevyn selvästi pyörän pyöriessä, kun taas toinen jarrupala ei kosketa jarrulevyä ollenkaan, voidaan koko jarrusatulaa hieman säätää sivusuunnassa.

1. Aloita tarkistamalla, että pyörä on asennettu täysin suoraan. Jos se istuu hieman vinossa kiinnikkeessä, joten se voi olla syy yksi lohkoista on vastaan.
2. Jos pyörä on asennettu oikein, aloita löysäämällä ruuvit "A", jotka pitävät jarrusatulaa pyörässä. Älä kierrä niitä irti täysin. Kevennä niitä vain tarpeeksi liikkuaksesi jarrusatula esteettä käsin.
3. Paina nyt pyörän jarrukahvaa niin lujasti, ettei se pääse pyörimään pyörää.
4. Kun jarrukahva on painettuna, kiristä ruuvit "A".  
Älä kiristä jokaista ruuvia tiukasti kerralla, silloin ikeen vaara päätyä vinoon. Kiristä sen sijaan ruuveja vuorotellen, kunnes ne ovat tiukalla.

Nyt jarrulevyn on oltava keskitetty jarrulevyyn nähden.

Jos sinulla on muita ongelmia levyjarrun kanssa, esim vuoto, ota yhteyttä ammattilaiseen saadaksesi apua.



## IRROTA/ASENNA TAKAPYÖRÄ NAPAMOOTTORILLA

EvoBike Cargo PRO:ssa napamoottori sijaitsee takapyörässä. Kun irrotat pyörän ja asennat sen takaisin, on ERITTÄIN tärkeää, että asennat kaikki aluslevyt oikein ja kiristät pyörän mutterit tiukasti pyörää asennettaessa. Palkkaa aina ammattilainen, jos olet epävarma.

1. Aloita vaihtamalla suurin vaihde (matalin vaihde) peruutettaessa sähköä. Tässä asennossa ketjusta tulee eniten löysä.
2. Paikanna navaan menevä moottorikaapeli. Irrota liittimet. HUOMAA: Vedä liitin suoraan erilleen, älä väännä!
3. Löysää pyörän mutterit "A" pyörän kummaltakin puolelta. HUOMAA: Päällä oikealla olevassa kuvassa on pyörä käännetty ylösalaisin näyttämään pyöränpesureiden sijainnin.

Kokoaksesi pyörän, toista toimenpide käänteisessä järjestyksessä. Muista, että laatat on asetettava seuraavassa järjestyksessä:

Pyörän mutteri - Litteä aluslevy - Polkupyörän runko - Koukkualuslevy - Välilevy - Napamoottori



### MUISTA, ETTÄ:

- Pyörän akselissa on lovi sillä sivulla, jossa moottorikaapeli kulkee ulos. Tämän loven on oltava ALAS.
- Leukalevyn koukun on oltava ALASSA.
- Varmista, että pyörä on asennettu täysin suoraan haarukkaan.
- Kiristä pyörän mutterit vuorotellen. On erittäin tärkeää, että pyörä on tiukasti kiinnitetty, koska sekä pyörällä että ajajalla on loukkaantumisaara jos pyörän akseli alkaa pyöriä.
- Moottorin liitin on työnnetty pohjaan asti.



# VIANETSINTÄ

ONGELMA	AIHEUTTAA	MITATA
Pyörä ei käynnisty. LCD-näyttö tai moottori ei toimi.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Akku on tyhjä.</li> <li>2. Akku ei ole päällä.</li> <li>3. LCD-näyttöä ei ole kytketty päälle tai sen liitin on löysällä.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Lataa akku.</li> <li>2. Kytke akku päälle.</li> <li>3. Irrota ja asenna liitin, joka sijaitsee noin 15 cm:n päässä näytöstä.</li> </ol>
LCD-näyttöön syttyy valo, mutta moottori ei käy.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. PAS-tila "0" on aktivoitu.</li> <li>2. Löysää moottorikaapelia.</li> <li>3. Polkimen anturin magneettilevy on siirtynyt pois anturista.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Valitse PAS-tila 1-5.</li> <li>2. Yritä aktivoida kävelytila pitämällä "Miinus-knap-kynä" painettuna. Jos kävelytila toimii, sinulla on ongelma polkimen tunnistimessa. Jos kävelytila ei toimi, moottorissa on ongelma - Tarkista moottorin liitin.</li> <li>3. Säädä magneettilevy niin, että levyn ja anturin välinen etäisyys ei ylitä 2-3 mm.</li> </ol>
Akun suorituskyky on heikentynyt.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sää on kylmä.</li> <li>2. Matala rengaspaine.</li> <li>3. Mikä tahansa muu normaali vaikutus kantamaan.</li> <li>4. Kuluminen.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kylmä sää vaikuttaa merkittävästi kantamaan. Optimaalinen toimintasäde saavutetaan +25 celsiusasteessa.</li> <li>2. Tarkista rengaspaineet sekä edessä että takana. Suositeltu rengaspaine on 4,2 BAR.</li> <li>3. Lue lisää alta luvusta "SÄHKÖPYÖRÄN KÄYTTÖ"</li> <li>4. Akun toimintasäde on lyhentynyt normaalin kulumisen vuoksi.</li> </ol>
Lyhyt matka tai pyörä kulkee epätavallisen raskaasti.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Jarru on vasten.</li> <li>2. Liian matala rengaspaine.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Säädä jarru.</li> <li>2. Pumpkaa renkaat.</li> </ol>
Käsijarrussa on huono tai epätasainen jarrutus.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Lika jarrulevyssä.</li> <li>2. Jarrupalat ovat kuluneet.</li> <li>3. Huonosti säädetty jarru.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Puhdista jarrulevy.</li> <li>2. Säädä jarrupalat tai vaihda ne.</li> <li>3. Säädä jarru (katso sivu 13).</li> </ol>
Vaihteet katkeavat tai muita vaikeuksia vaihtamisessa.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kytchentä tapahtuu liian suurella kuormituksella.</li> <li>2. Voimansiirtojärjestelmä on säädetty väärin.</li> <li>3. Vaihde on vaurioitunut.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vaihda pienemmällä kuormituksella.</li> <li>2. Säädä vaihteisto, katso luku "HOITTO JA HUOLTO" tai ota yhteyttä huoltoon.</li> <li>3. Tarkista vaihteisto ja vaihteisto. Onko naarmuja, halkeamia tai muita vaurioita? Näyttääkö mikään vääntyneeltä tai vääntyneeltä? Jos vaurioita ilmenee, ota yhteyttä ammattilaiseen korjausta varten.</li> </ol>
Yksi pyöristä on vääntynyt ja kolhii sivuttain.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Rengas ei ole keskellä vannetta.</li> <li>2. Pinnat ovat epätasaisesti kireällä.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pyöritä pyörää hitaasti ja katso, onko renkaassa "kolhoa". Jos huomaat epätasaisuuksia, saatat joutua ilmaamaan ilmaa ja painamaan rengas oikeaan asentoon käsin.</li> <li>2. Pinnat voivat löystyä ajan myötä. Tämä johtuu usein siitä, että pinnan nännissä on kierretty pyöräilyn aikana esiintyvien tärinöiden vuoksi. Kohdista pyörä kiristämällä pinnat tasaisesti. Tämä on asia, jota yleensä palkkaat ammattilaisen suorittamaan.</li> </ol>



**Osoite:**

Evobike.se Nordbutiker AB  
Gösvägen 28  
761 41 Norrtälje Ruotsi

**Yrityksen tiedot:**

Nordbutiker AB  
Meillä on F-verotodistus Org.  
nro: 556908-9385

**Puhelin/Sähköposti:**

Puhelin: 08-522 309 80  
Sähköposti: [info@evobike.se](mailto:info@evobike.se)  
Verkkosivusto: [www.evobike.se](http://www.evobike.se)

# ***EvoBike***