

EvoBike

KÄYTTÖKIRJA



EvoBike Flex

CE

SISÄLLYSLUETTELO

JOHDANTO.....	3
Kehyksen numero.....	3
Yleistä sähköpyörästä.....	4
Lainsäädäntö.....	4
ASENNUS.....	5
Ohjaustangon kiinnitys.....	5
Ohjaustangon asennus jatk.....	6
SÄHKÖPYÖRÄN KÄYTTÖ.....	7
Tarkista ennen pyöräilyä.....	7 Käynnistä
sähköjärjestelmä.....	7
Toimivuus, sähkömoottori.....	7
Pyörän kantama.....	7
Polkupyörän vaihteisto.....	7
TURVALLISUUSTIEDOT AKKU JA LATURI.....	8
Lataa akku.....	8
HUOLTO JA HUOLTO.....	9
Voitelu ja puhdistus.....	9
Napavaihteiston säätö, Shimano Nexus 3.....	9 Levyjarrun
säätö	10
Kaltevuustoiminto.....	10
Takapyörän irrotus/asennus Shimano Nexus 3.....	11 Suositeltu
rengaspaine.....	11 VIANETSINTÄ.....12.....
YHTEYSTIEDOT.....	13

JOHDANTO

Ennen kuin aloitat uuden sähköpyöräsi käytön, on tärkeää lukea tämä käyttöohje huolellisesti läpi. Sähköpyörän oikea hoito on äärimmäisen tärkeää, jotta tuote kestäisi pitkään ja toimisi turvallisesti. Jos hoidat pyörääsi säännöllisesti tässä käyttöohjeessa olevien huolto-ohjeiden mukaan, sinulla on hyvin toimiva sähköpyörä vuosiksi eteenpäin. Oikea huolto parantaa myös pyörän toimivuutta, mikä tekee pyöräilykokemuksesta paljon miellyttävämmän.

Pyörän säännöllinen ja asianmukainen huolto ei ehkä ole asia, jonka kanssa tunnet olosi mukavaksi. **Jos olet epävarma pyörän lopullisesta kokoamisesta, säätämisestä tai korjaamisesta, on siksi erittäin tärkeää kääntyä asiantuntijan puoleen.**

HUOMAA: Jotkut yksityiskohdat, kuten Tämän käyttöohjeen kuvat voivat poiketa todellisesta suorituskyvystä. Kuvien tarkoitus on vain havainnollistaa eri toimintoja.



Tämä sähköpyörä on valmistettu seuraavien polkupyöriä koskevien EU-standardien mukaisesti:

- EN 15194: EPAC sähköavusteisilla moottoripyöriille.
- EN 14764: Polkupyörät yleiskäyttöön, kaupunki- ja vaelluspyörät.

kehysen NUMERO

Jos et ole onnekas, että sähköpyöräsi varastetaan, poliisi pyytää pyörän runkonumeron. Löydät omasi runkonumero pyörän rungon alapuolella polkimien välissä alla olevan kuvan paikan "A" mukaan. Kirjoita se muistiin tässä käyttöohjeessa.



OMA KEHYSNUMERO:

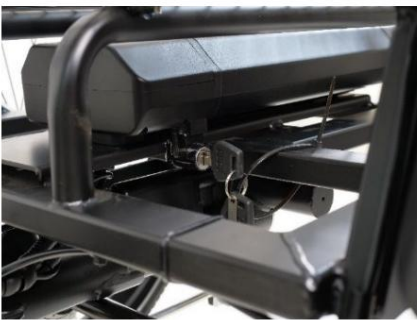
Jos pyöräsi varastetaan löytämättä, useimmat kotivakuutusyhtiöt korvaavat vahingot. **A**

Vakuutusyhtiöiden yleinen vaatimus on, että polkupyöräsi on oltava varkaushetkellä lukittu hyväksytyllä lukolla.

Ota yhteyttä vakuutusyhtiösi selvittääksesi tarkat vakuutusehdot.

YLEISTIETOA SÄHKÖPYÖRÄSTÄ

- Ennen kuin käytät sähköpyörää ensimmäistä kertaa, akkua on ladattava n. 10-12 tuntia. On suositeltavaa ladata akkua 10 tuntia ensimmäisellä kolmella latauskerralla. Tämän jälkeen akkua ladataan, kunnes laturi osoittaa, että lataus on valmis. **HUOMAUTUS: Uuden litiumakun optimaalinen toimintasäde voi kestää jopa 15 latausjaksoa.** On tärkeää, että jokainen, joka käyttää tätä sähköpyörää, lukee akun ja laturin ohjeet, jotka tulevat myöhemmin tähän käyttöohjeeseen.
- Kun olet valmis kokoamaan pyöräsi, on tärkeää tarkistaa rengaspaineet. on. Suositeltu rengaspaine on pyörän renkaissa.
- Sähköpyörä on tavallinen sähkömoottorilla varustettu polkupyörä. Moottori aktivoituu automaattisesti, kun poljet, ja sammuu, kun saavutat nopeuden 25 km/h.
- Vältä polkupyörän sähkömoottorin ylikuormitusta. Jos moottori kuulostaa erittäin jännittyneeltä, esim. pitkällä jyrkillä ylämäillä, sinun pitäisi nousta pyörästä ja johtaa sitä.
- Kantama latausta kohden vaihtelee useiden eri tekijöiden mukaan, kuten kuorman painosta, ajotyylstä, ajopinnasta, akun kulumisesta, ilman lämpötilasta, rengaspaineista, aputehosta jne. Optimaalinen toimintasäde saavutetaan tehtaalla uudella akulla ilman lämpötila 25 celsiusastetta, kovalla tasaisella alustalla oikealla rengaspaineella ja kohtuullisella moottorin teholla.
- Kaikki akut toimivat huonommin, kun ne jäähtyvät. Optimaalinen suorituskyky saavutetaan noin: 25 celsiusasteessa. Kun lämpötila laskee nolnaan, akun suorituskyky/kantama puolittuu. Jos haluat pyöräillä kylmissä olosuhteissa, on suositeltavaa säilyttää akku huoneenlämmössä etukäteen.
 - Sähköpyöräsi voi käyttää sateisella säällä. Kuten kaikki muukin elektroniikka, riittävät määrät ja pitkäaikainen kosteus voivat kuitenkin aiheuttaa vahinkoja. Vältä siksi pyörän säilyttämistä ulkona sateisella säällä tai veden suihkuttamista suoraan pyörään. Ole erityisen varovainen, ettet altista pyörää märille olosuhteille, jos olet poistanut akun. ÄLÄ KOSKAAN kytke akkua takaisin pyörään, jos akun koskettimet ovat märät! Muista, että pitkäaikainen varastointi kosteassa ympäristössä ei voi vaurioitua pelkästään elektroniikassa. Polkupyörän muut toiminnot, kuten vaihde- ja jarrujärjestelmä, ketju, vaijerit jne., voivat heiketä ja ne on vaihdettava ennenaikaisesti. Lisäksi pintaruostetta voi esiintyä.
- Älä unohda, että kaikki pyörät tarvitsevat ensihuoltoa pyörän "sisäänajon" jälkeen. Suosittelemme, että pyörä saa ensimmäisen huollon noin: 1-3 kuukauden kuluttua, jossa mm. ruuvit/mutterit kiristetään, kaapelit hienosäädetään ja pyörien pinnat kiristetään tarvittaessa. Jos polkupyörä ei saa tätä ensimmäistä huoltoa, on vaarana polkupyörän komponenttien kalliita vaurioita. Niille, jotka haluavat suorittaa palvelun itse, kirjallisuutta on saatavilla kirjakaupasta tai Internetistä. Muussa tapauksessa käänny paikallisen pyöräkorjaamon puoleen. • Sähköpyöräsi on myös varustettu akkulukolla.



LAINSÄÄDÄNTÖ

Polkupyörän ostaneille on harkittava lainsäädäntöä. Tämän pyörän moottorin teho on 250 W ja poljinavustin, joka aktivoi moottorin automaattisesti, kun aloitat polkimisen ja sammuttaa sähkökäytön 25 km/h nopeudella. Tämä tarkoittaa, että pyörää saa käyttää kuten mitä tahansa perinteistä pyörää ilman ikärajaa, liikennevakuutusta tai ajokorttivaatimuksia. Seuraavat säännöt ovat voimassa: • Kypärät vaaditaan vain alle 15-vuotiailta kuljettajilta. • Pyörällä saa ajaa kaikkialla, missä pyöräilykielto ei ole voimassa. • Polkupyörässä on oltava kello. • Valon tulee olla päällä ajettaessa pimeässä yleisillä teillä. • Pyörässä tulee olla heijastimet edessä, takana ja pyörissä, kun sitä käytetään yleisillä teillä pimeällä. • Jos ajat pyörälläsi tiellä, jossa on ruuhkaa, sinun tulee ajaa tien oikealla puolella.

ASENNUS

Sähköpyöräsi toimitetaan pääosin täysin koottuna. Ennen kuin tuotetta voidaan käyttää, se on kuitenkin koottava lopullisesti. HUOMAA: On ERITTÄIN tärkeää, että pyöräsi on koottu oikein, jotta voit varmistaa omasi ja pyöräsi turvallisuus. Edellytyksenä on myös, että polkupyörä on koottu oikein, jotta tuotteen takuut ovat voimassa.

Jos olet epävarma pyörän lopullisesta kokoamisesta, on erittäin tärkeää kääntyä asiantuntijan puoleen. Älä unohda, että pyörä tarvitsee tarkastuksen, kun olet käyttänyt sitä 1-3 kuukautta. Tiedotustilaisuudessa pyörän vaihteet, jarrut ja pinnat on hienosäädetty. Lisäksi on tarkastettava, että kaikki pyörän yksityiskohdat on kiristetty oikein. Alla on taulukko, joka osoittaa, millä voimalla kukin komponentti on asennettava.

KOMPONENTTI	TEHO, NM
Sääntö	13-14
Ohjaustanko	22-25
Satula	22-25
Istuintolppa	15-18
Etupyörä	25-30
Takapyörä	42-45
Paketin pidike ja näytön teline	15-18
Kampivarret	42-45

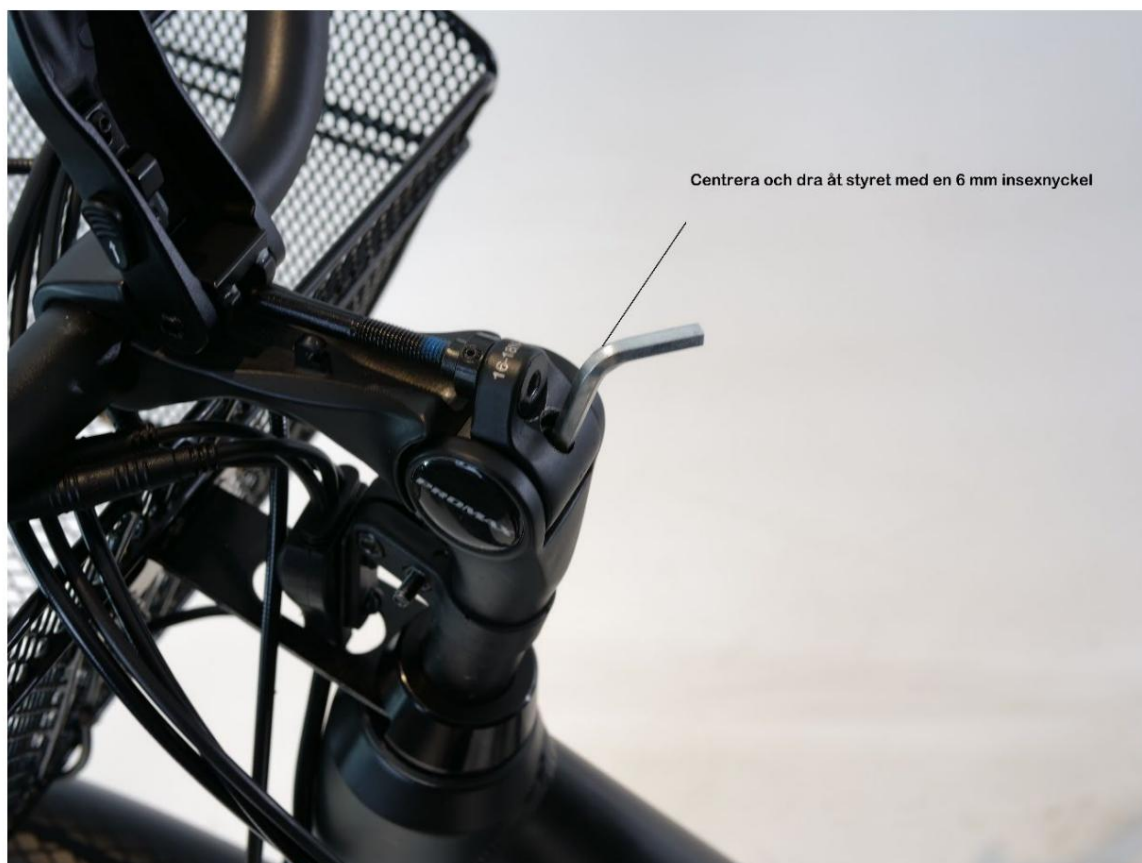
OHJAUSTANON KOKOAMINEN

Voitele rohkeasti ohjaustanko esim. kuulalaakerirasva ennen kuin pujotat sen pyörän runkoon. Tämä helpottaa ohjaustangon irrottamista tulevaisuudessa mahdollisia säätöjä varten.

Laske varsi pyörän runkoon. Kun ohjaustanko on saavuttanut halutun korkeuden, kiristä kuusioruuvi.

Ruuvi voi olla peitetty korkilla, joka on irrotettava päästäksesi käsiksi ruuvin päähän.

Ohjaustanko on myös säädettävä. Jos haluat muuttaa tämän kulmaa, löysää alla olevaa ruuvia.





Dra åt justeringsskruven tills det blir ett lätt motstånd



Justera vinkeln på styrcastammen och fäll ner överdelen.

Dra knappen i pilens riktning om ni vill öppna ovan delen och justera vinkeln på styrcastammen

KÄYTÄ PYÖRÄÄ

TARKISTA ENNEN PYÖRÄRETOA

- Tarkista, että akku on ladattu riittävästi.
- Varmista, että pyörä on koottu oikein ja että kaikki osat on kiristetty kunnolla.
- Tarkista, että polkupyörän renkaat ovat kunnolla täytetty. Suositeltu rengaspaine on renkaassa.

KÄYNNISTÄ SÄHKÖJÄRJESTELMÄ

Sähköjärjestelmän käynnistämiseksi akku on ensin kytkettävä päälle. Voit tehdä tämän painamalla akussa olevaa virtakytkintä.

Aktivoidaksesi pyörän sähköjärjestelmän, etsi ohjauspaneeli, joka sijaitsee pyörän ohjaustangossa. Aktivoi järjestelmä pitämällä MODE-painiketta painettuna muutaman sekunnin ajan. Huomaat, että sähköjärjestelmä on käynnissä, kun LCD-näyttö syttyy.

Kun haluat sammuttaa sähköjärjestelmän, pidä MODE-painiketta painettuna samalla tavalla muutaman sekunnin ajan, kunnes LCD-näyttö sammuu. Jos sähköjärjestelmä on käynnistetty eikä sitä ole käytetty viiteen minuuttiin, se sammuu automaattisesti. Lue lisää LCD-näytön toiminnoista erillisestä ohjekirjasta.



TOIMINNALLISUUS, SÄHKÖMOOTTORI

Tämä sähköpyörä on varustettu PAS-järjestelmällä (Pedal Assistance System), mikä tarkoittaa, että sähkömoottori aktivoituu automaattisesti, kun alkaa polkea. Voit asettaa pyörän ohjauspaneelin kautta, kuinka paljon moottoriapua haluat saada (katso erikseen luku), ja haluttaessa on myös mahdollista pyöräillä täysin ilman apua. Kun lopetat polkimisen, sähkömoottori lakkaa toimimasta käytännössä välittömästi. Sähkömoottori lopettaa ajamisen, kun saavutat huippunopeuden 25 km/h (+/- 10 %). Tämä siksi Nämä ovat sähköpolkupyöriin tällä hetkellä sovellettavat liikennesäännöt. Jos ajat huonommilla pinnoilla, esim. kuoppaisilla, mutaisilla tai jäisillä teillä, on suositeltavaa sammuttaa apumoottori. Sama pätee, jos pyöräilet ruuhkaisissa ympäristöissä. Tämä välttääksesi pyörän hallinnan menettämisen. Sähköpyöräsi on varustettu pienjännitesuojalla, joka katkaisee virransyötön, kun akun jännite ei ole riittävä. Jos huomaat, että pyörä alkaa nousta sähkökäyttöön, siinä se merkki siitä, että akku on ladattava.

PYÖRÄN VALIKKO

Kantama latausta kohden vaihtelee useiden eri tekijöiden, kuten kuorman painon, ajotyylin, ajopinnan, akun kulumisen, ilman lämpötilan, rengaspaineen, apuvoiman tason jne mukaan. Kantaman optimoimiseksi sinun tulee ottaa huomioon seuraavat seikat:

- Mitä enemmän moottorin tehoa käytät, sitä lyhyemmän toimintasäteen saat. Päinvastoin, voit sanoa, että mitä kovemmin poljet itse sitä pidemmän kantaman saavutat.
- Energiaa kuluu enemmän, mitä nopeammin pyöräilet. Suositeltu matkanopeus on noin: 13-15 km/h.
- Energiaa kuluu enemmän, jos pyöräilet usealla käynnistyksellä/pysähdyksellä, verrattuna tasaiseen pyöräilyyn.
- Mitä raskaammin kuormitettu pyörä, sitä lyhyempi kantama.
- Jos pyöräilet epätasaisilla pinnoilla, rinteillä tai mäkisessä maastossa, kuten soralla tai ruoholla, energiaa kuluu enemmän verrattuna koviin ja tasaisiin ajopintoihin.
- Tarkista rengaspaineet säännöllisesti. Pehmeät renkaat vaikuttavat kantamaan erittäin negatiivisesti.
- Tarkista, että pyörät pyörivät vapaasti. Jos jarru on normaalia enemmän vastaan, energiaa kuluu enemmän.
- Kylmä ympäristön lämpötila vaikuttaa erittäin negatiivisesti akun suorituskykyyn. Optimaalinen lämpötila on noin 25 astetta Celsius. Nolla-asteen säällä toimintasäde on karkeasti puolitettu. Jos aiot käyttää pyörää talvella, se on suositeltavaa säilyttää akku huoneenlämmössä ennen käyttöä hieman pidemmäksi ajaksi.
- Akut pilaantuvat, sekä kulumisen että ikä vaikuttavat suorituskykyyn. Uudella akulla on siis pidempi kantama kuin käytetty.

PYÖRÄN VAIHTOJÄRJESTELMÄ

EvoBike-sähköpyöräsi on varustettu Shimano Nexus-3 (kolme vaihdetta) tai Shimano Nexus-7 (seitsemän vaihdetta) vaihdejärjestelmällä sen mukaan, minkä polkupyörämallin olet ostanut. Se on napavaihteisto, joka vaatii hyvin vähän hoitoa ja huoltoa ulkoisiin vaihdejärjestelmiin verrattuna. Vaihdetaan kääntämällä pyörän ohjaustangon oikealla puolella olevaa vaihteistoa (A).

Vältä vaihteen vaihtamista polkiessasi täydellä voimalla, esim. ylämäen rinteillä.

Vaihda edullisesti kevyellä kuormituksella tai kun pyörä rullaa polkematta.



TURVALLISUUSTIEDOT AKKU JA LATURI

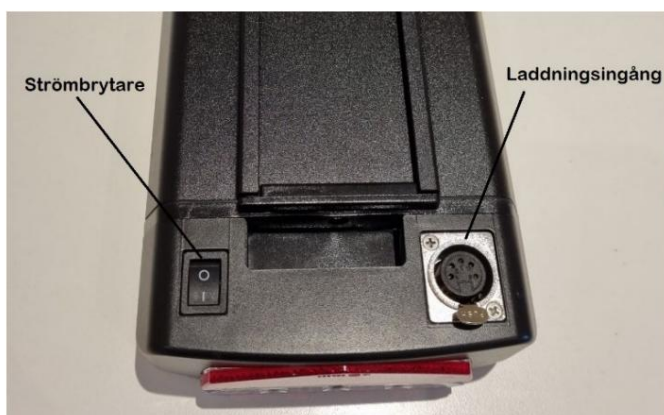


- Huomaa, että voi kestää jopa 15 latausjaksoa (lataus tyhjästä täyteen), ennen kuin akku saavuttaa maksimitehonsa. Jos uudella sähköpyörälläsi ei ole niin pitkää kantamaa kuin toivoit - anna muutaman latausjakson kulua ennen kuin kuulet meistä! Sama pätee, kun akkua on säilytetty pitkään käyttämättä.
- Akku voidaan edullisesti ladata jokaisen käytön jälkeen. Tämä ei lyhennä käyttöikää. • Akku on Lithium-Ion-tyyppiä ja sen saa ladata vain alkuperäisellä, kyseiselle akkutyypille tarkoitetulla laturilla. Jos Jos käytät väärää laturia, voit vaurioittaa akkua.
- Vältä akun syväpurkautumista. Sinun ei tarvitse tyhjentää sitä ennen kuin se latautuu.
- Vältä altistamista akkua ääriämpötiloille (alle -10 astetta tai yli +40 astetta). Säilytä mm. älä koskaan altista akkua suoralle auringonvalolle.
- Laturi on tarkoitettu vain sisäkäyttöön.
- Lataa aina kuivassa ja hyvin tuuletetussa ympäristössä.
- Laturi kuumenee latauksen aikana. Älä koskaan peitä laturia äläkä koskaan aseta sitä syttyvien materiaalien lähelle.
- Älä koskaan lataa akkua yli 12 tuntia. • Irrota laturi pistorasiasta ja akusta, kun lataus on valmis. Aloita aina irrottamalla laturi seinäpistorasiasta.
- Akkua on hyvä ladata sekä sen ollessa kiinnitettynä pyörään tai irrotettuna. • Pidä pyörä/akku valvonnassa latauksen aikana.
- Akun on oltava aina pois päältä latauksen aikana.
- Pidä laturi/akku poissa lasten ulottuvilta.
- Jos et aio käyttää akkua pidempään aikaan, se on ladattava säännöllisin väliajoin. Lataa akku täyteen vähintään kahden kuukauden välein. Akku ei kuitenkaan tarvitse ylläpitolatausta kuten lyijyakku, vaan se voidaan säilyttää 40-70 %:n lataustasolla. Säilytä akkua pimeässä ja viileässä ympäristössä.

LATAA AKKU Oikea

lataus on tärkeää, jotta pyörä ja laturi kestäisivät pitkään. Turvallisuusriski on myös se, että edellisellä sivulla olevia turvallisuusmääräyksiä ei noudateta. Lataa akku seuraavassa järjestyksessä:

- Varmista, että akku on kytketty pois päältä ennen lataamista. • Liitä ensin laturi akun latausliitäntään (katso kuva). • Liitä sitten laturin toinen pää pistorasiaan. • Kun akkua ladataan, latauslaitteen diodi palaa punaisena. Kun lataus on valmis, laturin LED-valo palaa sen sijaan vihreänä. Akun lataaminen kestää yleensä 4-6 tuntia riippuen siitä, kuinka tyhjä se oli alun perin.
- Irrota laturi. Aloita irrottamalla se verkkovirrasta ja sitten akusta.



HUOLTO JA HUOLTO

Sähköpyörän käyttöiän maksimoimiseksi ja hyvän toimivuuden ylläpitämiseksi on tärkeää, että hoidat tuotetta oikein.

Pyörä kestää sateisen sään, mutta sitä on säilytettävä mahdollisimman paljon kuivassa ja suojassa. Jos altistat pyörän kosteudelle pitkiä aikoja, on olemassa vaara, että kosteus tunkeutuu hitaasti sisään ja vahingoittaa pyörän elektroniikkaa. Jopa pyörän "tavalliset" osat, kuten vaihde- ja jarrujärjestelmä, ketju, ruuvit, mutterit jne., säilyvät parhaiten kuivina. Muutoin voit saada pintaruostetta yksityiskohtiin ja joutua vaihtamaan johdot ja kotelot ennenaikaisesti.

HUOMAA: Polkupyörän oikea huolto on äärimmäisen tärkeää, jotta polkupyöräsi käyttöikä olisi mahdollisimman pitkä ja pyörä toimisi oikein. Palkkaa aina ammattilainen, jos olet epävarma palvelun suorittamisesta.

VOITELU JA PUHDISTUS

- Ota tavaksi puhdistaa ja voitelemalla säännöllisesti polkupyöräsi ketju ja vaijerit. Puhdista ketju pölyä ja soraa matalavirtaisella öljyllä tai ketjunpuhdistusnesteellä. Vältä sitten rasvanpoistoaineiden käyttöä voi vaurioittaa kuulalaakereita, jos ne päätyvät väärin. Kun ketju on puhdas, voitele se polkupyöräöljyllä tai ompelukoneöljyllä. On erittäin tärkeää pitää ketju puhtaana ja voideltuna, jotta se ei kulu ennenaikaisesti. Ole erityisen varovainen tämän kanssa huoltoa, jos ajat usein hiekkateillä tai käytät pyörää talvella.
- Kaapelit ja kaapelin kotelot tulee voidella polkupyörän öljyllä kosteuden estämiseksi. Tiputa öljyä kaapelin vaipan molempiin päihin niin, että se valuu hieman sisään. Voit myös vetää jarru-/vaihdevivusta muutaman kerran, jotta öljy pääsee tunkeutumaan vähän kauempana. Tiputa öljyä myös jarrusatulan liikkuviin niveliin, mutta vältä öljyn roiskumista jarrupalloille.
- Pienet metalliosat, kuten ruuvinkannat, voivat usein altistua pyörällesi kerääntyvälle vedelle. Kun metalliruuvit altistuvat pitkäaikaiselle kosteudelle, seurauksena on usein rumaa pintaruostetta. Pintaruosteella ei ole suoraa toiminnallista haittaa, mutta voi olla melko ärsyttävää olla pyörässäsi. Jos haluat estää pinnan ruostumista, suosittelemme voitelua ruuvinpäät, mutterit ja aluslevyt esimerkiksi teflonsuihkeella. Tämä toimii vettä hylkivänä ja estää pintaruosteen muodostumisen.
- Pese pyöräsi usein, mutta älä suihkuta vettä suoraan pyörään äläkä koskaan käytä voimakkaita puhdistusaineita. Tämä saattaa tunkeutua pyörän elektroniikkaan ja kuulalaakereihin ja tuhota ne. Käytä sen sijaan kostutettua liina lian poistamiseen miedolla pesuaineella, esim. saippua. Polkupyörän runkoa on hyvä vahata tavallinen autovaha.

SÄÄDÄ VAIHTEISTOJÄRJESTELMÄ

Polkupyörän vaihdejärjestelmä tarvitsee joskus hienosäätöä toimiakseen oikein. Jos huomaat, että vaihdejärjestelmä ei löydä paikkansa oikein luistamatta, hakkeroimatta tai vaihtamatta vaihdetta itsestään, niin on aika hienosäätää asetusta.

On normaalia, että vaihdejärjestelmä on säädettävä jo noin viikon käytön jälkeen, kun pyörä on uusi. Tämä johtuu siitä, että pyörän johdot venyvät hieman, kun aloitat pyörän käytön. Shimanon navanvaihtojärjestelmän avulla hienosäätö on helppoa. Aloita tarkistamalla, onko sinulla kolmivaihteinen pyörä (Nexus-3) vai seitsemän vaihdetta (Nexus-7), ja noudata vastaavia ohjeita.

VAIHEJÄRJESTELMÄN SÄÄTÖ SHIMANO NEXUS-3 1.

- Aloita kääntämällä pyörän ohjaustangossa oleva vaihdevipu asentoon "2", eli pyörän toinen vaihde. Tämä on vaihdejärjestelmän säätötila.
- Pyörän takapyörän oikealta puolelta löydät pyörän vaihtajan, katso kuva I kytkimen ajurin ikkunassa on kaksi kiinteää valkoista viivaa sekä liikkuva keltainen viiva, joka merkitty "A". Keltainen viiva liikkuu, kun vaihdat vaihteen asentoa.
- Kun pyörän vaihdejärjestelmä on säädetty oikein, keltaisen viivan tulee olla täsmälleen keskellä yhtenäisten valkoisten viivojen välissä, aivan kuten kuvassa. Jos ei jos näin on, vaihde on hienosäädettävä.
- Aloita löysäämällä mutteri "B" kiintoavaimella, jonka koko on 10 mm.
- Käännä nyt säätöruuvia "C" ja huomaa, että keltainen viiva liikkuu. Kierrä ruuvia "C" tarpeeksi yhteen tai toiseen, kunnes keltainen tulee merkintä "A" päätty valkoisten viivojen väliin.
- Kun olet löytänyt oikean asennon, kierrä mutteri "B" takaisin alkuperäiseen asentoonsa sijainti.

Nyt pyörän vaihteiston pitäisi taas toimia tarkoitetulla tavalla.



SÄÄDÄ LEVYJARRU

Aluksi on tärkeää tietää, että polkupyörän jarrulevy ei ole lähes koskaan täysin suora, vaan heilahtelee hieman sivusuunnassa pyöriessään. Tämä johtuu siitä, että vain yksi jarrupaloista (vasen, takaa katsottuna) liikkuu, kun painat jarruvipua alas, jolloin levy taipuu muutaman millimetrin, kunnes se vastaanottaa kiinteän jarrupalan.

Levyä on lähes mahdotonta säätää niin, että se ei kosketa jarrupalaa missään vaiheessa levyn pyöriessä. **Jos toisaalta pyörä pyörii havaittavissa olevan esteen kanssa tai jos jarrukahvaa voidaan työntää niin pitkälle kuin se menee niin, että se tarttuu ohjaustangon kahvaan, jarrua on säädettävä.**

Jos voit työntää jarrukahvan alas ohjaustangon kahvaan asti, sinun on normaalisti kiristettävä jarruvaijeri. Hienosäädä jarruvaijeri kiertämällä yhtä kuvan ruuveista "A" oikealle vastapäivään.

Säätöruuvi on jarruvivussa ja yksi suoraan jarrusatulassa, molemmat antavat saman vaikutuksen. Kun säätö on valmis, on tärkeää, että käännät lukkomutteria "B" mahdollisimman pitkälle myötäpäivään. Se toimii pysäyttimenä, jotta pyöriilyn aikana tapahtuva värinä ei vaikuta asetuksiin. Jos sitä pitää kiristää lisää, on mahdollista löysätä kuusiokoloruuvi "B" ja vetää vaijerista käsin. Kiinnitä sitten lanka uudelleen ruuvilla "B". Tätä kutsutaan yleensä jarruvaijerin karkeaksi säädöksi. Vinkki ennen karkeiden säätöjen tekemistä

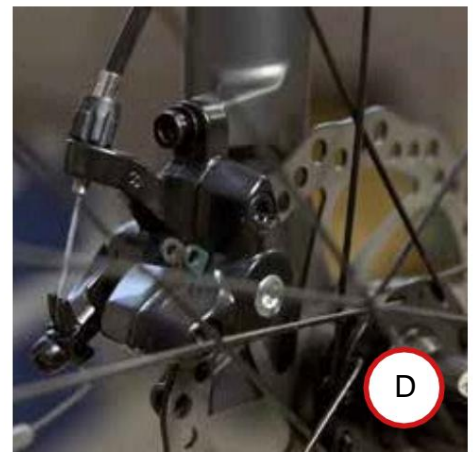
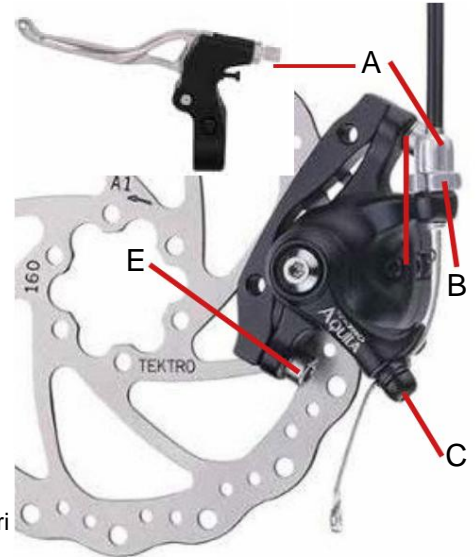
Kierrä säätöruuvit "A" alareunaan (myötäpäivään), jotta voit myöhemmin hienosäätää johtoja.

Kun vaijeri on säädetty, se vaikuttaa jarrupalojen liikkuvaan jarrupalaan, eli jarrulevyn vasemmalla puolella olevaan jarrupalaan (takapuolelta katsottuna). Usein tämän jarrupalan säätäminen riittää, varsinkin kun pyörä on suhteellisen uusi, koska jarruvaijeri pyrkii venymään.

Jos kiinteää jarrupalaa, jarrulevyn oikealla puolella olevaa, on säädettävä, tee se ruuvaamalla kuusiokoloruuvi "D" kiinni.

Se on ruuvi, joka osoittaa pyörässä sisäänpäin. Käännä myötäpäivään tuodaksesi tyynyn lähemmäs jarrulevyä. Kiinteää jarrupalaa ei normaalisti tarvitse säätää ennen kuin se on kulunut, mikä yleensä kestää kauemmin. Merkki kiinteän tyynyn säätötarpeesta on, jos jarrukahva tuntuu siltä kuin pitää, eli ei voi painaa kokonaan alas kahvaa kohti, mutta jarru ei silti purista.

Jos yksi jarrupala vastaanottaa jarrulevyn selvästi pyörän pyöriessä kun taas toinen jarrupala ei kosketa jarrulevyä ollenkaan, joten voi parantua jarrusatulaa on säädetty hieman sivusuunnassa. Teet sen helpottamalla kahta Ruuvaa kuusiokoloruuvi "E" ja siirrä sitten koko jarrusatulaa sivuttain käsin.



KALLETUSTOIMINTO

Jos liukusäädin on alhaalla, kallistustoiminto on lukittu.

Avataksesi kallistustoiminnon, sinun on painettava ohjaustangon oikealla puolella olevaa kytkintä kokonaan ylös, kunnes se pysähtyy.

On tärkeää, että työnnät säätimen kokonaan ylös, jotta kallistus ei lukkiudu ajon aikana.



TAKAPYÖRÄN IRROTTAMINEN/ASENTAMINEN,

NEXUS-3 Seuraava kuvaus koskee sinua, jolla on kolme vaihdetta, Shimano Nexus-3.

1. Vaihda pyörän kevyimmälle vaihteelle, ei. 1.
2. Kevennä vaihtajan ruuvia "B", joka osoittaa suoraan taaksepäin, a lohkoavaimen koko 10 mm.
3. Vedä vaihteistoa varovasti suoraan ulos. Näet pyörän akselista ulkonevan vaihdetapin "C". Vedä se varovasti ulos ja laita turvalliseen paikkaan.
4. Irrota ruuvi/mutteri kiristimestä, joka pitää jarrun vartta "D" pyörän runkoa vasten.
5. Löysää pyörän mutterit "E". Nyt voit työntää ketjun irti hammaspyörästä ja pujota pyörä ulos polkupyörän rungosta.

Kokoaksesi takapyörän, tee kaikki päinvastaisessa järjestyksessä.

MUISTA, ETTÄ:

- Ketjun on oltava kireällä, kun asennat takapyörän takaisin. The ketjua ei saa olla mahdollista työntää pois käsin, kun pyörä on asennettu. Mitä pidemmälle runkoon laitat pyörän, sitä enemmän ketjua jännittää.
- Asenna pyörä suoraan runkoon.
- Kiristä pyöränmutterit vuorotellen ja tiukasti.

SUOSITELLUT RENKAAPAINEEET ON 3,8 BARIA (55 PSI)

Kun pumpaat pyörääsi, on tärkeää tarkistaa, että rengas on keskellä vanteetta. Tämä pätee erityisesti, jos renkaassa on erittäin alhainen paine ennen kuin aloitat täytön. Jos rengasta ei ole keskitetty kunnolla, voit saada renkaaseen törmäyksen, joka tuntuu epämukavalta ajaessasi. Pahimmassa tapauksessa epäkeskinen rengas voi hiipiä pois vanteelta, kun täytät ilmaa, jolloin putki räjähtää. Siksi suosittelemme, että pumpaat erissä, toisinaan pyörittämällä pyörää nopeasti nähdäksesi, näyttääkö rengas istuvan tasaisesti vanteella.

POLKIMET

On suositeltavaa kiristää polkimet uudelleen hetken ajon jälkeen varmistaaksesi, että ne ovat kunnolla kiinni.



VIANETSINTÄ

ONGELMA	AIHEUTTAA	MITATA
Pyörä ei käynnisty. LCD-näyttö tai moottori ei toimi.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Akku on tyhjä. 2. Akku ei ole päällä. 3. LCD-näyttöä ei ole kytketty päälle tai sen liitin on löysällä. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lataa akku. 2. Kytke akku päälle. 3. Irrota ja asenna liitin, joka sijaitsee noin 15 cm:n päässä näytöstä.
LCD-näyttöön syttyy valo, mutta moottori ei käy.	<ol style="list-style-type: none"> 1. PAS-tila "0" on aktivoitu. 2. Löysää moottorikaapelia. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Valitse PAS-tila 1-5. 2. Yritä aktivoida kävelytila pitämällä "miinuspainiketta" painettuna. Jos kävelytila toimii, sinulla on ongelma polkimen tunnistimessa. Jos kävelytila ei toimi, moottorissa on ongelma - Tarkista moottorin liitin.
Akun suorituskyky on heikentynyt.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sää on kylmä. 2. Matala rengaspaine. 3. Mikä tahansa muu normaali vaikutus kantamaan. 4. Kuluminen. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kylmä sää vaikuttaa merkittävästi kantamaan. Optimaalinen toimintasäde saavutetaan +25 celsiusasteessa. 2. Tarkista rengaspaineet sekä edessä että takana. Suositeltu rengaspaine on 4,2 BAR. 3. Lue lisää alta luvusta "SÄHKÖPYÖRÄN KÄYTTÖ" 4. Akun toimintasäde on lyhentynyt normaalin kuluminen vuoksi.
Lyhyt matka tai pyörä on epätavallisen raskas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Jarru on vasten. 2. Liian matala rengaspaine. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Säädä jarru. 2. Pumpkaa renkaat.
Käsijarrulla on huono jarrutusteho.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lika jarrulevyssä. 2. Jarrupalat ovat kuluneet. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Puhdista jarrulevy. 2. Säädä jarrupalat tai vaihda ne.
Vaihteet nykivät tai muita vaikeuksia vaihtamisessa.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kytkeä tapahtuu liian suurella kuormituksella. 2. Voimansiirtojärjestelmä on säädetty väärin. 3. Vaihde on vaurioitunut. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vaihda pienemmällä kuormituksella. 2. Säädä vaihteisto, katso luku "HOITTO JA HUOLTO" tai ota yhteyttä huoltoon. 3. Tarkista vaihteisto ja vaihteisto. Onko naarmuja, halkeamia tai muita vaurioita? Näyttääkö mikään vääntyneeltä tai vääntyneeltä? Jos vaurioita ilmenee, ota yhteyttä ammattilaiseen korjausta varten.
Se osuu, syttyy takaisin tai "kollaa" pyörän etuosassa.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Jokin ohjaustangon ruuvi ei ole tarpeeksi tiukka. 2. Ohjauksen laakeri on säädettävä. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kiristä kaikki ruuvit kunnolla. 2. Säädä ohjauslaakeri.
Yksi pyörästä on vääntynyt ja kolhii sivuttain.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rengas ei ole keskellä vannetta. 2. Pinnat ovat epätasaisesti kireällä. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pyöritä pyörää hitaasti ja katso, onko renkaassa "kolhoa". Jos huomaat epätasaisuuksia, saatat joutua ilmaamaan ilmaa ja painamaan rengas oikeaan asentoon käsin. 2. Pinnat voivat löystyä ajan myötä. The johtuu usein siitä, että pinnan nänni on kierretty pyöräilyn aikana esiintyvien tärinöiden vuoksi. Kohdista pyörä kiristämällä pinnat tasaisesti. Tämä on asia, jota yleensä palkkaat ammattilaisen suorittamaan.

Osoite:

Evobike.se
Nordbutiker AB
Gösvägen 28
761 41 Norrtälje
Ruotsi

Yrityksen tiedot:

Nordbutiker AB
Meillä on F-verotodistus Org.
nro: 556908-9385

Puhelin/Sähköposti:

Puhelin: 08-522 309 80
Sähköposti: info@evobike.se
Verkkosivusto: www.evobike.se

EvoBike