

EvoBike.



ELCYKELMANUAL

SISÄLTÖ

SÄHKÖPYÖRÄSI	3
ASENNUS	4
AKKU, LATURI JA LATAUS	5-6
MATKA-NÄYTTÖ	7
VIRHEKOODIT JA VIANETSINTÄ	8-9
HUOLTO JA HUOLTO	10
VAATIMUSTENMUKAISUUSILMOITUS	11

SÄHKÖPYÖRÄSI

KEHYN NUMERO JA AVAINNUMERO

Jos et ole onnekas, että sähköpyöräsi varastetaan, poliisi pyytää pyörän runkonumeron.

Löydät kehysnumerosi alapuolelta

polkupyörän runko polkimien välissä alla olevan kuvan asennon "A" mukaan.

Kirjoita se tähän käyttöohjeeseen.



Avainnumero on usein leimattu sen lukon avaimiin, jonka olet valinnut polkupyörääsi varten.

kehysen NUMERO _____

Jos pyöräsi varastetaan löytämättä, useimmat kotivakuutusyhtiöt korvaavat vahingot.

Vakuutusyhtiöiden yleinen vaatimus on, että pyöräsi on oltava lukittu hyväksytyllä lukolla varkauden tilaisuus. Ota yhteyttä vakuutusyhtiösi selvittääksesi tarkat vakuutusehdot.

TAKUU

2 vuoden takuu

Evobike on korkealaatuinen pyörä. Tarjoamme 2 vuoden takuun* kaikille Evobiken sähköpyörillemme.

Sähköpyörämme on varustettu laadukkailla kennoilla ja niillä on korkea rakennuslaatu. Tarjoamme 2 vuoden takuun** KAIKILLE akuille.

5 vuoden moottoritakuu

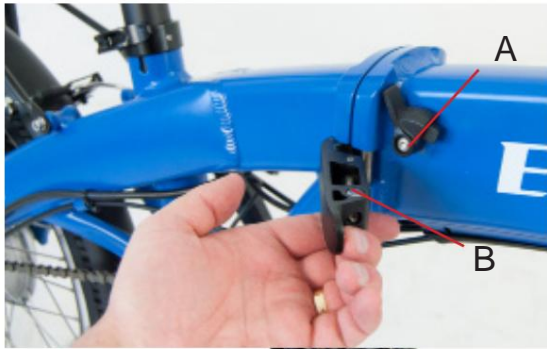
Pyörämme on varustettu laadukkaimmilla moottoreilla johtavilta valmistajilta. Annamme pyörän sähkömoottorille 5 vuoden takuun.

10 vuoden runkotakuu

Kehyksemme ovat korkealaatuisia. Tarjoamme 10 vuoden takuun rungon rikkoutumiselta.

*Takuu ei kata kuluvia osia, kuten renkaita, letkua, jarrupalat jne. **Aivan kuten kaikki muutkin akut akut menettävät myös EvoBike-kapasiteettia ajan myötä. Takuu ei kata normaalia kapasiteetin menetystä.

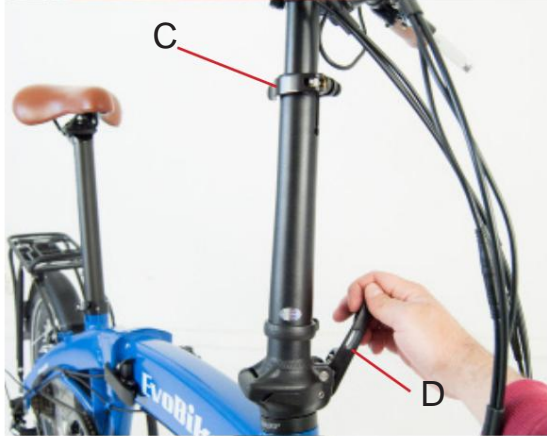
ASENNUS



Sähköpyöräsi toimitetaan pääosin täysin koottuna. Ennen kuin tuotetta voidaan käyttää, on kuitenkin suoritettava lopullinen kokoonpano.

PYÖRÄN RUNGON KOKOAMINEN

Pyörän rungon keskellä on sarana, jonka avulla runko voidaan taittaa tilan säästämiseksi. Aloita kääntämällä jousi "A" ylös ja vedä sitten vipu "B" suoraan ulos. Nyt on hyvä taittaa runko sivuttain.



Taita kehys suorittamalla yllä olevat vaiheet päinvastaisessa järjestyksessä.

TAITTAA PYÖRÄN OHJAUSTANGOT

Ohjaustangon kohdassa "C" on pikaliitin ohjaustangon korkeuden säätämiseksi. Kun polkupyörä on taitettava, ohjaustanko tulee laskea alimpaan asentoonsa.

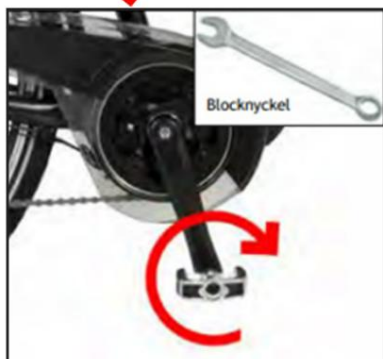
Kohdassa "D" on salpa, jonka avulla ohjaustanko voidaan kääntää sisään sen kokonaisuus. Vapauta salpa vetämällä vipu "D" suoraan ulos.

Kun haluat käyttää ohjaustankoa, tee yllä mainitut vaiheet käänteisessä järjestyksessä.



KAITTAA POLKIMET

Evobike Travelin polkimet ovat taitettavat. Taita ne painamalla polkimen ulkoreunaa samalla kun taitat poljinta.



PEDAALIN KOKOAMINEN

Polkimet on asennettava pyörän oikealle puolelle. Ne on merkitty kirjaimella "R" oikealle ja "L" vasemmalle. Kaikissa pyörissä vasen poljin on "väärästi kierretty", eli ruuvaat sen kammien varteen vastapäivään.

Kierrät oikeanpuoleisen myötäpäivään. Muista ruuvata poljin suoraan kierteisiin, mieluiten aluksi käsin. Poljin pitäisi olla helppo ruuvata kampivarteen, jos luulet sen olevan hidas, saatat kiertää sen vinoon.

Kun poljin on ruuvattu pohjaan käsin, on käytettävä kiinteää 15 mm:n kiintoavainta. Kiristä sitten polkimet hyvin tiukasti, jotta ne ovat kiinteitä,

AKKU, LATURI JA LATAUS



Napaisuus latureille pin-liittimellä.

VAROITUSTEKSTI LATURISSA

VAROITUS:

- Katkaise virta ennen kuin teet tai katkaiset liitännät akkuun.
- Lue ohjeet ennen lataamista.
- Sisäkäyttöön tai älä altista sateelle

TURVALLISUUSTIEDOT AKKU JA LATURI

Akku voidaan edullisesti ladata jokaisen jälkeen käyttää. Tämä ei lyhennä käyttöikää.

- Akku on Lithium-Ion-tyyppinen ja sen saa ladata vain sille tarkoitettulla alkuperäisellä laturilla akun tyyppi. Jos käytät väärää laturia, voit vaurioittaa akkua.
- Vältä akun syväpurkautumista. Sinun ei tarvitse tyhjentää sitä ennen kuin se latautuu.
- Vältä altistamista akkua äärimmäisille vaikutuksille lämpötilat (alle -10 astetta tai yli +40 astetta). Säilytä mm. älä koskaan altista akkua suoralle auringonvalolle. Laturi on tarkoitettu vain sisäkäyttöön. Lataa aina kuivassa ja hyvin tuuletetussa ympäristössä.
- Laturi kuumenee latauksen aikana. Älä koskaan peitä laturia äläkä koskaan aseta sitä syttyvien materiaalien lähelle.
- Älä koskaan lataa akkua pidempään kuin 12 tuntia.

VAROITUSTEKSTIN KÄÄNTÖ PÄÄLLÄ LATURI

VAROITUS:

- Irrota laturi verkkovirrasta, ennen kuin liität tai irrotat laturin akusta.
- Lue käyttöohje ennen lataamista.

- Vältä sadetta/kosteutta sisäkäytössä.

- Irrota laturi pistorasiasta ja akusta, kun lataus on valmis. Aloita aina irrottamalla laturi pistorasiasta.
- Akkua on hyvä ladata sekä sen ollessa kiinnitettynä pyörään tai irrotettuna.
- Pidä pyörä/akku valvonnassa sen aikana latausprosessi.
- Akun on oltava aina pois päältä käytön aikana veloittaa.
- Pidä laturi/akku poissa lasten ulottuvilta.
- Jos et aio käyttää akkua pidempään aikaan, se on ladattava säännöllisin väliajoin.

Lataa akku täyteen vähintään kahden kuukauden välein. Akku ei kuitenkaan tarvitse ylläpitolatausta kuten lyijyakku, vaan se voidaan säilyttää 40-70 %:n lataustasolla. Säilytä akkua pimeässä ja viileässä ympäristössä.

AKKU, LATURI JA LATAUS

AKUN TOIMINNOT JA LATAUS

LATAA AKKU

Se, että lataus tapahtuu oikein, on ratkaisevan tärkeää pyörän ja laturin pitäisi kestä pitkään. Turvallisuusriski on myös se, että edellisellä sivulla olevia turvallisuusmääräyksiä ei noudateta. Lataa akku seuraavassa järjestyksessä:

- 1) Liitä ensin laturi akkuun lataussisääntulo, joka sijaitsee akun oikealla puolella.
- 2) Liitä sitten laturin toinen pää pistorasiaan. 3) Kun akkua ladataan, laturin diodi hehkuu punaisena.

Kun lataus on valmis, laturin diodi syttyy sen sijaan vihreänä. Se kestää yleensä 4-6 tuntia lataa akku sen mukaan, kuinka tyhjä se oli alun perin.

- 4) Irrota laturi. Aloita irrottamalla se verkkovirrasta ja sitten akusta.

IRROTA AKKU PYÖRÄSTÄ

Jos haluat poistaa akun polkupyörän rungosta, aloita taivuttamalla runko (katso sivu 6) päästäksesi käsiksi akkuun.

Akku on lukittu varkauden estämiseksi. Käytä mukana tulevaa avainta avataksesi akun lukituksen kohdan "D" kautta. Avaat lukituksen kääntämällä avainta vastapäivään.

Kun akun lukitus on avattu, vedä se suoraan ulos kehyksestä. Se voi olla melko tiukka rungossa, käytä pihtejä tai vastaavia työkaluja, jos et saa sitä käsin irti.

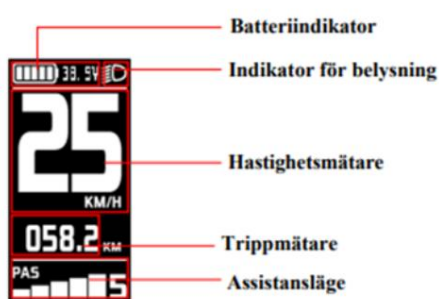
Kun akun lukitus on avattu, vedä se suoraan ulos kehyksestä. Se voi olla melko tiukka rungossa, käytä pihtejä tai vastaavia työkaluja, jos et saa sitä käsin irti.

Jos haluat poistaa akun polkupyörän rungosta, aloita taivuttamalla runko (katso sivu 4) päästäksesi käsiksi akkuun. Akku on lukittu varkauden estämiseksi. Käytä mukana toimitettua avainta avataksesi akun lukituksen kohdan "D" kautta. Avaat lukituksen kääntämällä avainta vastapäivään. Kun akun lukitus on avattu, vedä se suoraan ulos kehyksestä. Se voi olla melko tiukka rungossa, käytä pihtejä tai vastaavia työkaluja, jos et saa sitä käsin irti.

HUOMAA: Jos irrotat akun pyörästä, on suositeltavaa kääntää runko takaisin jälkeinpäin. Se on tarpeen suojata liittimet vahingossa tapahtuvalta vaurioilta.

Kun kokoat akun uudelleen, on tärkeää lukita se uudelleen avaimella "D". Se estää akkua liikkumasta rungon sisällä.

MATKA-NÄYTTÖ



Virtapainike: Kytke näyttö päälle/pois päältä.

Säätöpainike: Säädä avun tasoa ajon aikana lyhyillä painikkeiden painalluksilla. Paina säätöpainikkeita pitkään suorittaaksesi tiettyjä toimintoja, kuten valojen sytyttämistä

Tilapainike: Vaihda käyttöliittymän toimintoja ja siirry graafiseen käyttöliittymään, osamatkamittariin, matkamittariin jne.

Akun ilmaisim: Näyttää kuinka paljon akussa on varausta jäljellä. HUOMAA: On normaalia, että akun merkkivalo näyttää korkeamman tason pysähdyksissä ja alhaisemman tason korkealla moottorin kuormituksella kuin mitä akussa todellisuudessa on. Mahdollisimman oikeudenmukaisen lukeman saamiseksi pitää moottorin kuormitus tasaisesti, esim. matkanopeus tasaisella alustalla.

Valon merkkivalo: Kytke valaistus päälle painamalla "nuoli ylös" -säätöpainiketta. Li-cadant sammuttaa valaistuksen. Merkkivalo syttyy sitten näytölle osoittamaan, että valaistus on kytketty päälle.

Nopeusmittari: Nopeusmittari aktivoituu, kun pyörä alkaa rullata. Huomaa, että nopeusmittari on kalibroitu tietokoneella, eikä se näytä 100 % tarkkaa arvoa.

Kävelytila: Jos pidät säätöpainiketta "alasnული" painettuna muutaman sekunnin ajan, moottori alkaa ajaa noin 6 km/h, mikä vastaa kävelynopeutta. Tämä on kätevä ominaisuus, jos haluat ohjata pyörää.

Tehotila: Tässä sähköpyörässä on 6 (0 - 5) tilaa sille, kuinka paljon moottorin pitäisi auttaa. Asennossa "0" moottori ei käytä mitään ja asennossa "5" moottori käyttää suurimmalla teholla. Säädä moottorin tehoa plus- ja miinuspainikkeella. Muista, että mitä enemmän käytät moottoriapua, sitä suurempi on virrankulutus, mikä johtaa lyhyempään kantamaan.

Matkamittari, matkamittari jne: Vaihda eri tietojen välillä painamalla "Mode"-painiketta. Täällä voit näyttää tiedot matkamittarin (pyörän kokonaiskilometrimäärä), matkamittarin (voidaan nollata), tehon (nykyinen teho, huipputeho) ja aika (ajoaika).

Lisätietoja LCD-näytön toiminnoista ja asetuksista löytyy erillisestä englanninkielisestä ohjekirjasta.

VIRHEKOODIT JA VIANETSINTÄ



Jos jossain pyörän elektroniikassa on tapahtunut virhe, virhekoodi ilmestyy näytön alareunaan. Sitten se sanoo "Error" ja sen jälkeen koodi välillä 07-30.

VIRHEKOODI VIRHEKUVAUS 07 08 09

11	Ylijännite
12	Konehallianturi on viallinen
13	Vaihevirhe moottorissa
14	Moottori ylikuumentunut
21	Virta-anturi on viallinen
22	Akun lämpötila-anturi viallinen Tarkista akku
30	Lämpötila-anturi on viallinen Nopeusanturi viallinen BMS-viestintävirhe Yhteysvirhe

ONGELMA VIRHE KUVAUS

Pyörä ei käynnisty. LCD-näyttö tai moottori ei toimi	1. Akku on tyhjä. 2. Akku ei ole päällä. 3. LCD-näyttöä ei ole kytketty päälle tai sen liitin on löysällä.
------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

LCD-näyttöön syttyy valo, mutta moottori ei käy.	1. PAS-tila "0" on aktivoitu. 2. Moottorikaapelin löysyys.
--------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------

Akun suorituskyky on heikentynyt.	1. Sää on kylmä. 2. Matala rengaspaine. 3. Mikä tahansa muu normaali vaikutus kantamaan. 4. Kuluminen.
-----------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

MITATA

Tarkista akku
Tarkista moottorin kaapeli
Tarkista moottorin kaapeli
Sammuta järjestelmä ja anna moottorin jäähtyä
Tarkista elektroniikkalaatikko

Tarkista elektroniikkalaatikko
Tarkista moottorikaapeli ja näyttökaapeli
Tarkista akku
Tarkista kaapelit elektroniikkakoteloon

MITATA

1. Lataa akku. 2. Kytke akku päälle. 3. Irrota ja asenna liitin,
joka sijaitsee noin 15 cm:n päässä näytöstä

1. Valitse PAS-tila 1-5. 2. Yritä aktivoida kävelytila pitämällä
"miinuspainiketta" painettuna. Jos kävelytila toimii,
sinulla on ongelma polkimen tunnistimessa. Jos kävelytila
ei toimi, sinulla on ongelma moottorissa

1. Kylmä sää vaikuttaa merkittävästi kantamaan.
2. Tarkista rengaspaineet sekä edessä että takana.
Suositeltu rengaspaine on renkaissa 4. Akun

toimintasäde on lyhentynyt normaalin kulumisen vuoksi.

VIRHEKOODIT JA VIANETSINTÄ

ONGELMA

VIRHE KUVAUS

MITATA

Lyhyt kantama. Pyörä kulkee epätavallisen raskaasti.

1. Jarru on vasten.
2. Liian matala rengaspaine.

1. Säädä jarru.
2. Pumpkaa renkaat.

Käsijarrulla on huono jarrutusteho.

1. Lika jarrulevyssä.
2. Jarrupalat ovat kuluneet.

1. Puhdista jarrulevy.
2. Säädä jarrupalat tai vaihda ulos niistä.
3. Jarrujärjestelmä on ilmattava

Vaihteet katkovat tai muut vaikeudet vaihtamisessa.

1. KytKentä tapahtuu liian suurella kuormituksella.
2. Voimansiirtojärjestelmä on säädetty väärin.
3. Vaihde on vaurioitunut.

1. Säädä vaihdejärjestelmä tai ota yhteyttä huoltoon.
3. Tarkista vaihdeohjain. Onko naarmuja, halkeamia tai muita vaurioita? Näyttääkö mikään vääntyneeltä tai vääntyneeltä? Jos vaurioita ilmenee, ota yhteyttä ammattilaiseen korjausta varten.

HUOLTO JA HUOLTO

HUOLTO JA HUOLTO

Sähköpyörän käyttöiän maksimoimiseksi ja hyvän toimivuuden ylläpitämiseksi on tärkeää, että hoidat tuotetta oikein. Pyörä kestää sateisen sään, mutta sitä on säilytettävä mahdollisimman paljon kuivassa ja suojassa. Jos altistat pyörän kosteudelle pitkiä aikoja, on olemassa vaara, että kosteus tunkeutuu hitaasti sisään ja vahingoittaa pyörän elektroniikkaa. Jopa pyörän "tavalliset" osat, kuten vaihde- ja jarrujärjestelmä, ketju, ruuvit, mutterit jne., säilyvät parhaiten kuivina.

Muutoin voit saada pintaruostetta yksityiskohtiin ja joutua vaihtamaan johdot ja kotelot ennenaikaisesti. HUOMAA: Polkupyörän oikea huolto on äärimmäisen tärkeää, jotta polkupyöräsi kestäisi mahdollisimman pitkään ja pyörä toimisi oikein. Palkkaa aina ammattilainen, jos olet epävarma palvelun suorittamisesta.

VOITELU JA PUHDISTUS

- Ota tavaksi puhdistaa ja voitelemalla säännöllisesti polkupyöräsi ketju ja vaijerit. Puhdista ketju pölystä ja sorasta kevyesti juoksevalla öljyllä tai ketjunpuhdistusnesteellä. Vältä rasvanpoistoaineen käyttöä, koska se voi vaurioittaa kuulalaakereita, jos se menee pieleen. Kun ketju on puhdas, voitele se polkupyöräöljyllä. On erittäin tärkeää pitää ketju puhtaana ja voideltuna ennenaikaisen kulumisen estämiseksi. Ole erityisen varovainen tämän huollon kanssa, jos käytät pyörää talvella.
- Kaapelit ja kaapelin kotelot tulee voidella polkupyörän öljyllä kosteuden estämiseksi. Tiputa öljyä vaijerin kumpaankin päähän niin, että se valuu vähän sisään. Voit myös vetää jarru-/vaihdevivusta muutaman kerran, jotta öljy tunkeutuu hieman pidemmälle.
- Pienet metalliosat, kuten ruuvinkannat, voivat usein altistua pyörällesi kerääntyvälle vedelle. Kun metalliruuvit altistuvat pitkäaikaiselle kosteudelle, seurauksena on usein rumaa pintaruostetta. Pintaruosteella ei ole suoraa toiminnallista haittaa, mutta se voi olla tarpeeksi ärsyttävää pyörässäsi. Jos haluat estää pintaruostetta, suosittelemme ruuvien päät, mutterit ja aluslevyt voitelemaan esimerkiksi teflonsuihkeella. Tämä toimii vettä hylkivänä ja estää pintaruosteen muodostumisen.
- Pese pyöräsi usein, mutta älä suihkuta vettä suoraan pyörään äläkä koskaan käytä voimakkaita puhdistusaineita. Tämä saattaa tunkeutua pyörän elektroniikkaan ja palloihin ja tuhota ne. Pyyhi sen sijaan lika pois kostealla liinalla miedolla polkupyörille tarkoitetulla puhdistusaineella. Pyörän runko on hyvä vahata tavallisella autovahalla.

VAATIMUSTENMUKAISUUSILMOITUS

Nordbutiker AB vakuuttaa täten, että alla olevat sähköavusteiset polkupyörät, jotka olemme kehittäneet myyntiä ja jakelua varten EVOBIKE-brändillämme, täyttävät sähköpyörien turvallisuusstandardit ja EU-direktiivit

Sähköavusteiset polkupyörät – EPAC: EN 15194-2017
EU:n konedirektiivi: 2006/42/EY

Mallit:
Evobike Travel



Norrtälje 2023-02-09

Jonas Persson
Luokkapäällikkö