

# *EvoBike.*



ELCYKELMANUAL

# SISÄLTÖ

|                                     |            |
|-------------------------------------|------------|
| <b>SÄHKÖPYÖRÄSI</b>                 | <b>3</b>   |
| <b>ASENNUS</b>                      | <b>4</b>   |
| <b>AKKU, LATURI JA LATAUS</b>       | <b>5-6</b> |
| <b>MATKA-NÄYTTÖ</b>                 | <b>7</b>   |
| <b>VIRHEKODIT JA VIANETSINTÄ</b>    | <b>8-9</b> |
| <b>HUOLTO JA HUOLTO</b>             | <b>10</b>  |
| <b>VAATIMUSTENMUKAISUUSILMOITUS</b> | <b>11</b>  |

# SÄHKÖPYÖRÄSI

## KEHYN NUMERO JA AVAINNUMERO

Jos et ole onnekas, että sähköpyöräsi varastetaan, poliisi pyytää pyörän runkonumeron.

Löydät kehysnumerosi alapuolelta

polkupyörän runko polkimien välissä alla olevan kuvan asennon "A" mukaan.

Kirjoita se tähän käyttöohjeeseen.



Avainnumero on usein leimattu sen lukon avaimiin, jonka olet valinnut polkupyörääsi varten.

kehysen NUMERO \_\_\_\_\_

Jos pyöräsi varastetaan löytämättä, useimmat kotivakuutusyhtiöt korvaavat vahingot.

Vakuutusyhtiöiden yleinen vaatimus on, että pyöräsi on oltava lukittu hyväksytyllä lukolla varkauden tilaisuus. Ota yhteyttä vakuutusyhtiösi selvittääksesi tarkat vakuutusehdot.

## TAKUU

### 2 vuoden takuu

Evobike on korkealaatuinen pyörä. Tarjoamme 2 vuoden takuun\* kaikille Evobiken sähköpyörillemme.

Sähköpyörämme on varustettu laadukkailla kennoilla ja niillä on korkea rakennuslaatu. Tarjoamme 2 vuoden takuun\*\* KAIKILLE akuille.

### 5 vuoden moottoritakuu

Pyörämme on varustettu laadukkaimmilla moottoreilla johtavilta valmistajilta. Annamme pyörän sähkömoottorille 5 vuoden takuun.

### 10 vuoden runkotakuu

Kehyksemme ovat korkealaatuisia. Tarjoamme 10 vuoden takuun rungon rikkoutumiselta.

\*Takuu ei kata kuluvia osia, kuten renkaita, letkua, jarrupalat jne. \*\*Aivan kuten kaikki muutkin akut akut menettävät myös EvoBike-kapasiteettia ajan myötä. Takuu ei kata normaalia kapasiteetin menetystä.

# ASENNUS

Sähköpyöräsi toimitetaan pääosin täysin koottu. Ennen kuin tuotetta voidaan käyttää, on kuitenkin suoritettava lopullinen kokoonpano.

**HUOMAA:** On ERITTÄIN tärkeää, että pyöräsi on koottu oikein, jotta voit taata oman ja polkupyöräsi turvallisuuden

takeita sovelletaan.

Jos olet epävarma pyörän lopullisesta kokoamisesta, on siksi erittäin tärkeää, että teet kääntyä ammattilaisen puoleen.

Älä unohda, että pyörä tarvitsee tarkastuksen, kun olet käyttänyt sitä 1-3 kuukautta. Katsauksen aikana pyörän vaihteet, jarrut ja pinnat hienosäädetään.

Lisäksi on tarkastettava, että kaikki pyörän yksityiskohdat on kiristetty oikein.

## OHJAUSTANON KOKOAMINEN



**1)** Aloita irrottamalla haarukan putken yläpuolella oleva kuusiruuvi kokonaan. Poista myös suojamateriaali haarukan putkesta

kuljetuskansi.

**2)** Pujota ohjausvarsi haarukan putkeen ja asenna ohjaustankoon (A) oleva kuusiokoloruuvi, vaihtoehtoisesti se on laatikossa polkimien kanssa. Kiinnitä kuusiokoloruuvi (A) reiän läpi ohjausvarsi, kuten kuvassa vasemmalla.

**HUOMAA:** Tätä ruuvia ei saa kiristää liikaa! Jos kiristät ruuvin liian tiukalle, ohjaustanko kääntyy hitaasti.

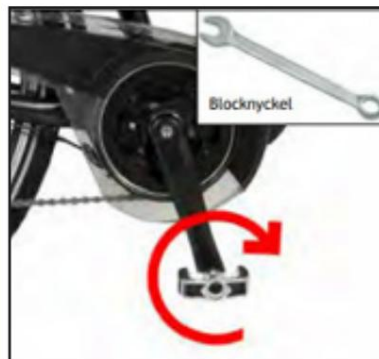
Ruuvi tulee olla kiristetty vain sen verran, että polkupyörän etuhaarukka ei pääse liikkumaan.

**3)** Aseta ohjaustanko suoraan etupyörään nähden. Lukitse asento kiristämällä kuusiokoloruuveja (B).

**HUOMAA:** Kiristä ruuveja vuorotellen, kunnes ne ovat tiukalla!

**4)** Ohjaustanko on vinossa. Jos haluat kääntää ohjaustankoa, löysää ruuvia (C). Käännä ohjaustanko haluttuun asentoon ja kiristä ruuvi (C) uudelleen.

## PEDAALIN KOKOAMINEN



Polkimien on oltava asennettu pyörän oikealle puolelle. Ne on merkitty kirjaimella "R" oikealle ja "L" vasemmalle. Kaikissa pyörissä vasen poljin on "väärin kierteellä", eli ruuvaat sen sisään kammen varsi vastapäivään.

Kierrät oikeanpuoleisen myötäpäivään. Voit kuvitella, että molemmat polkimet tulee ruuvata samaan suuntaan kuin pyörät pyörivät polkupyörän ollessa käytössä.

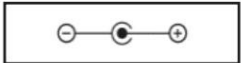
Muista ruuvata poljin suoraan kierteisiin, mieluiten aluksi käsin. Poljin pitäisi olla helppo ruuvata kampivarteen, jos luulet sen olevan hidas, saatat kiertää sen vinoon.

Kun poljin on ruuvattu pohjaan käsin, on käytettävä kiinteää 15 mm:n kiintoavainta. Kiristä sitten polkimet erittäin tiukasti, jotta ne ovat kiinteitä, muuten ne voivat alkaa luistaa

vahingoittaa kierteitä pyörän käytön aikana.

Kiristä polkimet uudelleen hetken ajon jälkeen varmistaaksesi, että ne ovat tukevasti paikoillaan.

# AKKU, LATURI JA LATAUS



Napaisuus latureille pin-liittimellä.

## VAROITUSTEKSTI LATURISSA

### VAROITUS:

- Katkaise virta ennen kuin teet tai katkaiset liitännät akkuun. • Lue ohjeet ennen lataamista. • Sisäkäyttöön tai älä altista sateelle

## TURVALLISUUSTIEDOT AKKU JA LATURI •

Akku voidaan edullisesti ladata jokaisen jälkeen käyttää. Tämä ei lyhennä käyttöikää.

- Akku on Lithium-Ion-tyyppinen ja sen saa ladata vain sille tarkoitettulla alkuperäisellä laturilla akun tyyppi. Jos käytät väärää laturia, voit vaurioittaa akku.
- Vältä akun syväpurkautumista. Sinun ei tarvitse tyhjentää sitä ennen kuin se latautuu.
- Vältä altistamasta akkuu äärimmäisille vaikutuksille lämpötilat (alle -10 astetta tai yli +40 astetta). Säilytä mm. älä koskaan altista akkuu suoralle auringonvalolle. Laturi on tarkoitettu vain sisäkäyttöön. Lataa aina kuivassa ja hyvin tuuletetussa ympäristössä.
- Laturi kuumenee latauksen aikana. Älä koskaan peitä laturia äläkä koskaan aseta sitä syttyvien materiaalien lähelle.
- Älä koskaan lataa akkuu pidempään kuin 12 tuntia.

## VAROITUSTEKSTIN KÄÄNTÖ PÄÄLLÄ LATURI

### VAROITUS:

- Irrota laturi verkkovirrasta, ennen kuin liität tai irrotat laturin akusta. • Lue käyttöohje ennen lataamista.

- Vältä sadetta/kosteutta sisäkäytössä.

- Irrota laturi pistorasiasta ja akusta, kun lataus on valmis. Aloita aina irrottamalla laturi pistorasiasta.
- Akkuu on hyvä ladata sekä sen ollessa kiinnitettynä pyörään tai irrotettuna.
- Pidä pyörä/akku valvonnassa sen aikana latausprosessi.
- Akun on oltava aina pois päältä käytön aikana veloittaa.
- Pidä laturi/akku poissa lasten ulottuvilta.
- Jos et aio käyttää akkuu pidempään aikaan, se on ladattava säännöllisin väliajoin.

Lataa akku täyteen vähintään kahden kuukauden välein. Akku ei kuitenkaan tarvitse ylläpitolatausta kuten lyijyakku, vaan se voidaan säilyttää 40-70 %:n lataustasolla. Säilytä akkuu pimeässä ja viileässä ympäristössä.

# AKKU, LATURI JA LATAUS



## AKUN TOIMINNOT JA LATAAMINEN

Akku on lukittu pyörään varkauden estämiseksi. Jos haluat irrottaa akun, käytä mukana toimitettua avainta. Avaimenreiät löytyvät rungosta akun vasemman puolen edestä (pyörän takaa katsottuna), kuten näkyy vasemmassa kuvassa.

Kun olet avannut akun lukituksen, työnnä lukitusmustetta varovasti sisään pitäen samalla akkua, jotta se ei putoa maahan eikä vaurioidu.

**HUOMAA:** On erittäin tärkeää, ettei paristoteline joudu alttiiksi sateelle pariston poistamisen jälkeen.

Muista pysäköidä pyörä suojan alle tai peittää pidiike. ÄLÄ KOSKAAN liitä akkua pyörään, jos huomaat kontaktien olevan märkiä.



Kun sinun täytyy laittaa akku takaisin, se on siinä

On tärkeää, että painat akkua alaspäin, kunnes kuulet napsahduksen varmistaaksesi, että se on kunnolla paikallaan.

## LATAA AKKU

Oikea lataus on ratkaisevan tärkeää

pyörän ja laturin pitäisi kestää pitkään.

Se on myös turvallisuusriski olla noudattamatta

turvallisuusmääräykset kirjeen edellisellä sivulla. Lataa

akku seuraavasti

järjestys:

**1)** Liitä ensin laturi akkuun

lataussisääntulo, joka sijaitsee akun oikealla puolella.

**2)** Liitä sitten laturin toinen pää pistorasiaan.

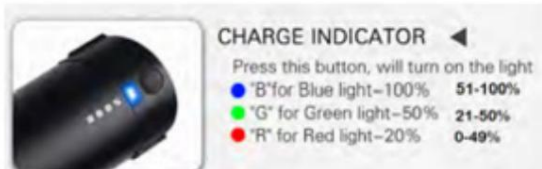
**3)** Kun akkua ladataan, latauslaitteen diodi palaa punaisena.

Kun lataus on valmis, laturin diodi syttyy sen sijaan vihreänä. Se kestää yleensä 4-6 tuntia

lataa akku sen mukaan, kuinka tyhjä se oli alun perin.

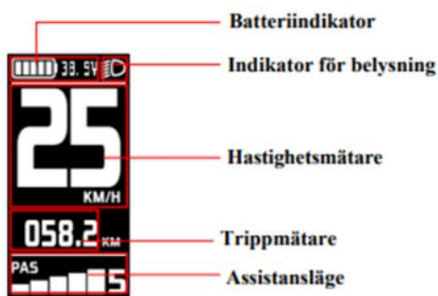
**4)** Irrota laturi. Aloita irrottamalla se verkkovirrasta ja sitten akusta.

## AKUN MERKKIVALO





# MATKA-NÄYTTÖ



**Virtapainike:** Kytke näyttö päälle/pois päältä.

**Säätöpainike:** Säädä avun tasoa ajon aikana lyhyillä painikkeiden painalluksilla. Paina säätöpainikkeita pitkään suorittaaksesi tiettyjä toimintoja, kuten valojen sytyttämistä

**Tilapainike:** Vaihda käyttöliittymän toimintoja ja siirry graafiseen käyttöliittymään, osamatkamittariin, matkamittariin jne.

**Akun ilmaisim:** Näyttää kuinka paljon akussa on varausta jäljellä. HUOMAA: On normaalia, että akun merkkivalo näyttää korkeamman tason pysähdyksissä ja alhaisemman tason korkealla moottorin kuormituksella kuin mitä akussa todellisuudessa on. Mahdollisimman oikeudenmukaisen lukeman saamiseksi pitää moottorin kuormitus tasaisesti, esim. matkanopeus tasaisella alustalla.

**Valon merkkivalo:** Kytke valaistus päälle painamalla "nuoli ylös" -säätöpainiketta.

Sama koskee valaistuksen sammuttamista. Merkkivalo syttyy sitten näytölle osoittamaan, että valaistus on kytketty päälle.

**Nopeusmittari:** Nopeusmittari aktivoituu, kun pyörä alkaa rullata. Huomaa, että nopeusmittari on kalibroitu tietokoneen avulla, eikä se näytä 100 % tarkkaa arvoa.

**Kävelytila:** Jos pidät säätöpainiketta "alasnuoli" painettuna muutaman sekunnin ajan, moottori alkaa käydä noin 6 km/h, mikä vastaa kävelynopeutta. Tämä on kätevä ominaisuus, jos haluat ohjata pyörää.

**Tehotila:** Tässä sähköpyörässä on 6 (0 - 5) tilaa sille, kuinka paljon moottorin pitäisi auttaa. Asennossa "0" moottori ei käytä mitään ja asennossa "5" moottori käyttää suurimmalla teholla. Säädä moottorin tehoa plus- ja miinuspainikkeilla. Muista, että mitä enemmän moottoriapua käytät, sitä suurempi virrankulutus, mikä johtaa lyhyempään kantamaan.

**Matkamittari, matkamittari jne:** Vaihda eri tietojen välillä painamalla "Mode"-painiketta. Täällä voit näyttää tiedot matkamittarin (pyörän kokonaiskilometrimäärä), matkamittarin (voidaan nollata), tehon (nykyinen teho, huipputeho) ja aika (ajoaika).

Lisätietoja LCD-näytön toiminnoista ja asetuksista löytyy erillisestä englanninkielisestä ohjekirjasta.

# VIRHEKOODIT JA VIANETSINTÄ



Jos jossain pyörän elektroniikassa on tapahtunut virhe, virhekoodi ilmestyy näytön alareunaan. Sitten se sanoo "Error" ja sen jälkeen koodi välillä 07-30.

## VIRHEKOODI VIRHEKUVAUS 07 08 09

|    |  |
|----|--|
| 11 | Ylijännite   |
| 12 | Konehallianturi on viallinen   |
| 13 | Vaihevirhe moottorissa   |
| 14 | Moottori ylikuumentunut  |
| 21 | Virta-anturi on viallinen  |
| 22 | Akun lämpötila-anturi viallinen Tarkista akku  |
| 30 | Lämpötila-anturi on viallinen<br>Nopeusanturi viallinen<br>BMS-viestintävirhe<br>Yhteysvirhe |

## ONGELMA VIRHE KUVAUS

|  |   |
|--|---|
| Pyörä ei käynnisty.<br>LCD-näyttö tai<br>moottori ei toimi | 1. Akku on tyhjä.<br>2. Akku ei ole päällä. 3.<br>LCD-näyttöä ei ole kytketty päälle tai<br>sen liitin on löysällä. |
|--|---|

|   |  |
|---|--|
| LCD-näyttöön<br>syttyy valo,<br>mutta moottori<br>ei käy. | 1. PAS-tila "0" on aktivoitu. 2.<br>Moottorikaapelin löyisyys. |
|---|--|

|   |  |
|---|--|
| Akun<br>suorituskyky on<br>heikentynyt. | 1. Sää on kylmä.<br>2. Matala rengaspaine.<br>3. Mikä tahansa muu normaali vaikutus<br>kantamaan.<br>4. Kuluminen. |
|---|--|

## MITATA

|   |
|---|
| Tarkista akku   |
| Tarkista moottorin kaapeli  |
| Tarkista moottorin kaapeli  |
| Sammuta järjestelmä ja anna moottorin jäähtyä<br>Tarkista elektroniikkalaatikko |
| Tarkista elektroniikkalaatikko  |
| Tarkista moottorikaapeli ja näyttökaapeli                                       |
| Tarkista akku   |
| Tarkista kaapelit elektroniikkakoteloon   |

## MITATA

1. Lataa akku. 2. Kytke akku päälle. 3. Irrota ja asenna liitin, joka sijaitsee noin 15 cm:n päässä näytöstä

1. Valitse PAS-tila 1-5. 2. Yritä aktivoida kävelytila pitämällä "miinuspainiketta" painettuna. Jos kävelytila toimii, sinulla on ongelma polkimen tunnistimessa. Jos kävelytila ei toimi, sinulla on ongelma moottorissa

1. Kylmä sää vaikuttaa merkittävästi kantamaan.  
2. Tarkista rengaspaineet sekä edessä että takana. Suositeltu rengaspaine on renkaissa 4. Akun

toimintasäde on lyhentynyt normaalin kulumisen vuoksi.



# VIRHEKOODIT JA VIANETSINTÄ

## ONGELMA

## VIRHE KUVAUS

## MITATA

Lyhyt kantama. Pyörä kulkee epätavallisen raskaasti.

1. Jarru on vasten.
2. Liian matala rengaspaine.

1. Säädä jarru.
2. Pumppaa renkaat.

Käsijarrulla on huono jarrutusteho.

1. Lika jarrulevyssä.
2. Jarrupalat ovat kuluneet.

1. Puhdista jarrulevy.
2. Säädä jarrupalat tai vaihda ulos niistä.
3. Jarrujärjestelmä on ilmattava

Vaihteet katkovat tai muut vaikeudet vaihtamisessa.

1. Kytkeä tapahtuu liian suurella kuormituksella.
2. Voimansiirtojärjestelmä on säädetty väärin.
3. Vaihde on vaurioitunut.

1. Säädä vaihdejärjestelmä tai ota yhteyttä huoltoon.
3. Tarkista vaihdeohjain. Onko naarmuja, halkeamia tai muita vaurioita? Näyttääkö mikään vääntyneeltä tai vääntyneeltä? Jos vaurioita ilmenee, ota yhteyttä ammattilaiseen korjausta varten.

# HUOLTO JA HUOLTO

## HUOLTO JA HUOLTO

Sähköpyörän käyttöiän maksimoimiseksi ja hyvän toimivuuden ylläpitämiseksi on tärkeää, että hoidat tuotetta oikein. Pyörä kestää sateisen sään, mutta sitä on säilytettävä mahdollisimman paljon kuivassa ja suojassa. Jos altistat pyörän kosteudelle pitkiä aikoja, on olemassa vaara, että kosteus tunkeutuu hitaasti sisään ja vahingoittaa pyörän elektroniikkaa. Jopa pyörän "tavalliset" osat, kuten vaihde- ja jarrujärjestelmä, ketju, ruuvit, mutterit jne. tuntuvat parhaimmalta, jos ne pidetään kuivina. Muutoin voit saada pintaruostetta yksityiskohtiin ja joutua vaihtamaan johdot ja kotelot ennenaikaisesti.

**HUOMAA:** Polkupyörän oikea huolto on äärimmäisen tärkeää, jotta polkupyöräsi käyttöikä olisi mahdollisimman pitkä. Palkkaa aina ammattilainen, jos olet epävarma palvelun suorittamisesta.

## VOITELU JA PUHDISTUS

- Ota tavaksi puhdistaa ja voitelemalla säännöllisesti polkupyöräsi ketju ja vaijerit. Puhdista ketju pölystä ja sorasta kevyesti virtaavalla öljyllä tai ketjunpuhdistusnesteellä. Vältä rasvanpoistoaineen käyttöä, koska se voi vaurioittaa kuulalaakereita, jos se menee pieleen. Kun ketju on puhdas, voitele se polkupyöräöljyllä. On erittäin tärkeää pitää ketju puhtaana ja voideltuna ennenaikaisen kulumisen estämiseksi. Ole erityisen varovainen tämän huollon kanssa, jos käytät pyörää talvella.

- Kaapelit ja kaapelin kotelot tulee voidella polkupyörän öljyllä kosteuden estämiseksi. Tiputa öljyä vaijerin kumpaankin päähän niin, että se valuu vähän sisään. Voit myös vetää jarru-/vaihdevivusta muutaman kerran, jotta öljy tunkeutuu hieman pidemmälle.

- Pienet metalliosat, kuten ruuvinkannat, voivat usein altistua pyörällesi kerääntyvälle vedelle. Kun metalliruuvit altistuvat pitkäaikaiselle kosteudelle, seurauksena on usein rumaa pintaruostetta. Pintaruosteella ei ole suoraa toiminnallista haittaa, mutta se voi olla tarpeeksi ärsyttävää pyörässäsi. Jos haluat estää pintaruostetta, suosittelemme voitelemaan ruuvien päiden, mutterien ja aluslevyjen esimerkiksi teflonsuihkeella. Tämä toimii vettä hylkivänä ja estää pintaruosteen muodostumisen.

- Pese pyöräsi usein, mutta älä suihkuta vettä suoraan pyörään äläkä koskaan käytä voimakkaita puhdistusaineita. Tämä saattaa tunkeutua pyörän elektroniikkaan ja kuulalaakereihin ja tuhota ne. Pyyhi sen sijaan lika pois kostealla liinalla miedolla polkupyörille tarkoitetulla puhdistusaineella. Pyörän runko on hyvä vahata tavallisella autovahalla.

# VAATIMUSTENMUKAISUUSILMOITUS

Nordbutiker AB vakuuttaa täten, että alla olevat sähköavusteiset polkupyörät, jotka olemme kehittäneet myyntiä ja jakelua varten EVOBIKE-brändillämme, täyttävät sähköpyörien turvallisuusstandardit ja EU-direktiivit

Sähköavusteiset polkupyörät – EPAC: EN 15194-2017  
EU:n konedirektiivi: 2006/42/EY

Mallit:  
Evobike Trail



Norrtälje 21.5.2024

Jonas Persson  
Luokkapäällikkö  
+46105559122