

EvoBike.



ELCYKELMANUAL

SISÄLTÖ

SÄHKÖPYÖRÄSI	3
ASENNUS	4
AKKU, LATURI JA LATAUS	5-6
MATKA-NÄYTTÖ	7
SÄÄDÄ KETJUN KIIIRITYS	8
VIRHEKOODIT JA VIANETSINTÄ	9-10
HUOLTO JA HUOLTO	11
VAATIMUSTENMUKAISUUSILMOITUS	12

SÄHKÖPYÖRÄSI

KEHYN NUMERO JA AVAINNUMERO

Jos et ole onnekas, että sähköpyöräsi varastetaan, poliisi pyytää pyörän runkonumeron.

Löydät kehysnumerosi alapuolelta

polkupyörän runko polkimien välissä alla olevan kuvan asennon "A" mukaan.

Kirjoita se tähän käyttöohjeeseen.



Avainnumero on usein leimattu sen lukon avaimiin, jonka olet valinnut polkupyörääsi varten.

kehysen NUMERO _____

Jos pyöräsi varastetaan löytämättä, useimmat kotivakuutusyhtiöt korvaavat vahingot.

Vakuutusyhtiöiden yleinen vaatimus on, että pyöräsi on oltava lukittu hyväksytyllä lukolla varkauden tilaisuus. Ota yhteyttä vakuutusyhtiösi selvittääksesi tarkat vakuutusehdot.

TAKUU

2 vuoden takuu

Evobike on korkealaatuinen pyörä. Tarjoamme 2 vuoden takuun* kaikille Evobiken sähköpyörillemme.

Sähköpyörämme on varustettu laadukkailla kennoilla ja niillä on korkea rakennuslaatu. Tarjoamme 2 vuoden takuun** KAIKILLE akuille.

5 vuoden moottoritakuu

Pyörämme on varustettu laadukkaimmilla moottoreilla johtavilta valmistajilta. Annamme pyörän sähkömoottorille 5 vuoden takuun.

10 vuoden runkotakuu

Kehyksemme ovat korkealaatuisia. Tarjoamme 10 vuoden takuun rungon rikkoutumiselta.

*Takuu ei kata kuluvia osia, kuten renkaita, letkua, jarrupalat jne. **Aivan kuten kaikki muutkin akut akut menettävät myös EvoBike-kapasiteettia ajan myötä. Takuu ei kata normaalia kapasiteetin menetystä.

ASENNUS

Sähköpyöräsi toimitetaan pääosin täysin koottu. Ennen kuin tuotetta voidaan käyttää, on kuitenkin suoritettava lopullinen kokoonpano.

HUOMAA: On ERITTÄIN tärkeää, että pyöräsi on koottu oikein, jotta voit taata oman ja polkupyöräsi turvallisuuden

takeita sovelletaan.

Jos olet epävarma pyörän lopullisesta kokoamisesta, on siksi erittäin tärkeää, että teet kääntyä ammattilaisen puoleen.

Älä unohda, että pyörä tarvitsee tarkastuksen, kun olet käyttänyt sitä 1-3 kuukautta. Katsauksen aikana pyörän vaihteet, jarrut ja pinnat hienosäädetään.

Lisäksi on tarkastettava, että kaikki pyörän yksityiskohdat on kiristetty oikein.

OHJAUSTANON KOKOAMINEN

Voitele rohkeasti ohjaustanko esim. kuulalaakerirasva ennen kuin pujotat sen pyörän runkoon. Tämä helpottaa ohjaustangon irrottamista tulevaisuudessa mahdollisia säätöjä varten.

Laske varsi pyörän runkoon. Kun ohjaustanko on saavuttanut halutun korkeuden, kiristä kuusioruuvi (A) oikeanpuoleisen kuvan osoittamalla tavalla. Ruuvi voi olla peitetty korkilla, joka on irrotettava päästäksesi käsiksi ruuvin päähän.

Ohjaustanko on myös säädettävä. Jos haluat muuttaa tämän kulmaa, löysää pohjassa olevaa ruuvia (B).

SATULAN KOKOAMINEN

Voit vapaasti satulatolppaa rasvalla, esim. kulla-gerfett, ennen kuin kiinnität sen. Laske satulatolppa satulaputkeen niin, että satula saavuttaa halutun korkeuden ja kiristä se satulankiristimessä olevalla ruuvilla (A).

Saattaa sattua, että satulankiristin on hieman vääntynyt, joten tarkista, että puristimen aukko on yhdensuuntainen pyörän rungon loven kanssa.



AKKU, LATURI JA LATAUS



Napaisuus latureille pin-liittimellä.

VAROITUSTEKSTI LATURISSA

VAROITUS:

- Katkaise virta ennen kuin teet tai katkaiset liitännät akkuun.
- Lue ohjeet ennen lataamista.
- Sisäkäyttöön tai älä altista sateelle

TURVALLISUUSTIEDOT AKKU JA LATURI

Akku voidaan edullisesti ladata jokaisen jälkeen käyttää. Tämä ei lyhennä käyttöikää.

- Akku on Lithium-Ion-tyyppinen ja sen saa ladata vain sille tarkoitettulla alkuperäisellä laturilla akun tyyppi. Jos käytät väärää laturia, voit vaurioittaa akkua.
- Vältä akun syväpurkautumista. Sinun ei tarvitse tyhjentää sitä ennen kuin se latautuu.
- Vältä altistamista akkua äärimmäisille vaikutuksille lämpötilat (alle -10 astetta tai yli +40 astetta). Säilytä mm. älä koskaan altista akkua suoralle auringonvalolle. Laturi on tarkoitettu vain sisäkäyttöön. Lataa aina kuivassa ja hyvin tuuletetussa ympäristössä.
- Laturi kuumenee latauksen aikana. Älä koskaan peitä laturia äläkä koskaan aseta sitä syttyvien materiaalien lähelle.
- Älä koskaan lataa akkua pidempään kuin 12 tuntia.

VAROITUSTEKSTIN KÄÄNTÖ PÄÄLLÄ LATURI

VAROITUS:

- Irrota laturi verkkovirrasta, ennen kuin liität tai irrotat laturin akusta.
- Lue käyttöohje ennen lataamista.

- Vältä sadetta/kosteutta sisäkäytössä.

- Irrota laturi pistorasiasta ja akusta, kun lataus on valmis. Aloita aina irrottamalla laturi pistorasiasta.
- Akkua on hyvä ladata sekä sen ollessa kiinnitettynä pyörään tai irrotettuna.
- Pidä pyörä/akku valvonnassa sen aikana latausprosessi.
- Akun on oltava aina pois päältä käytön aikana veloittaa.
- Pidä laturi/akku poissa lasten ulottuvilta.
- Jos et aio käyttää akkua pidempään aikaan, se on ladattava säännöllisin väliajoin.

Lataa akku täyteen vähintään kahden kuukauden välein. Akku ei kuitenkaan tarvitse ylläpitolatausta kuten lyijyakku, vaan se voidaan säilyttää 40-70 %:n lataustasolla. Säilytä akkua pimeässä ja viileässä ympäristössä.

AKKU, LATURI JA LATAUS



AKUN TOIMINNOT JA LATAUS CLASSIC AND ECO Akku on lukittu pyörään

varkauden estämiseksi.

Jos haluat irrottaa akun, käytä

mukana avain. Avaimenreikä löytyy paristotelineen vasemmalta puolelta (pyörän takaa katsottuna) vasemman kuvan osoittamalla tavalla.

Kun olet avannut akun lukituksen, vedä se takaisin pidikkeestä. Muista kääntää akun lukko ylöspäin, jotta voit asettaa akun pidikkeeseen.



HUOMAA: On erittäin tärkeää, ettei paristoteline joudu allttiiksi

sateelle pariston poistamisen jälkeen. Muista pysäköidä pyörä suojan alle tai peittää pidike.

ÄLÄ KOSKAAN liitä akkua pyörään, jos huomaat kontaktien olevan märkiä.

Akun lataussisääntulo löytyy akun oikealta puolelta.

IRROTA AKKU PYÖRÄSTÄ

Akku on lukittu pyörään varkauden estämiseksi. Jos haluat irrottaa akun polkupyörästä, käytä mukana toimitettua avainta. Avaimenreiät löytyvät paristotelineen sivulta alla olevan kuvan "1" mukaisesti.

Pidä akusta kiinni, kun avaat sen lukituksen, jotta se ei putoa maahan! Katso kuva "2".



KIINNITÄ AKKU PARISTOJEN PIDIKIIN

1. Kun aiot asentaa pariston takaisin pidikkeeseen, aloita kääntämällä kuvan "1" avainta mahdollisimman pitkälle VASTAPÄIVÄÄN (vasemmalle)

2. Aseta akku ensin pidikkeen pohjaan niin, että metallilevy putoaa paikoilleen. Varmista, että akku on kunnolla paikallaan pidikkeessä.

3. Paina sitten akun yläosaa pidikettä kohti. Akun pitäisi sitten kiinnittyä napsahduksella. Kun akku on kiinnitetty oikein, välystä ei pitäisi olla. Jos akku on löysällä, et todennäköisesti ole kiinnittänyt sitä

LATAA AKKU

Oikea lataus

on ratkaisevan tärkeää

pyörän ja laturin pitäisi kestää pitkään. Turvallisuusriski on myös se, että edellisellä sivulla olevia turvallisuusmääräyksiä ei noudateta. Lataa akku seuraavassa järjestyksessä:



1) Liitä ensin laturi akkuun

lataussisääntulo, joka sijaitsee akun oikealla puolella.

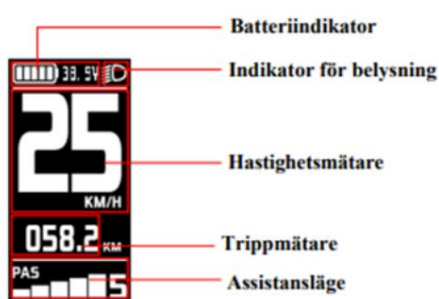
2) Liitä sitten laturin toinen pää pistorasiaan. 3) Kun akkua ladataan, latauslaitteen diodi palaa punaisena.

Kun lataus on valmis, laturin diodi syttyy sen sijaan vihreänä. Se kestää yleensä 4-6 tuntia

lataa akku sen mukaan, kuinka tyhjä se oli alun perin.

4) Irrota laturi. Aloita irrottamalla se verkkovirrasta ja sitten akusta.

MATKA-NÄYTTÖ



Virtapainike: Kytke näyttö päälle/pois päältä.

Säätöpainike: Säädä avun tasoa ajon aikana lyhyillä painikkeiden painalluksilla. Paina säätöpainikkeita pitkään suorittaaksesi tiettyjä toimintoja, kuten valojen sytyttämistä

Tilapainike: Vaihda käyttöliittymän toimintoja ja siirry graafiseen käyttöliittymään, osamatkamittariin, matkamittariin jne.

Akun ilmaisim: Näyttää kuinka paljon akussa on varausta jäljellä. HUOMAA: On normaalia, että akun merkkivalo näyttää korkeamman tason pysähdyksissä ja alhaisemman tason korkealla moottorin kuormituksella kuin mitä akussa todellisuudessa on. Mahdollisimman oikeudenmukaisen lukeman saamiseksi pitää moottorin kuormitus tasaisesti, esim. matkanopeus tasaisella alustalla.

Valon merkkivalo: Kytke valaistus päälle painamalla "nuoli ylös" -säätöpainiketta. Li-cadant sammuttaa valaistuksen. Merkkivalo syttyy sitten näytölle osoittamaan, että valaistus on kytketty päälle.

Nopeusmittari: Nopeusmittari aktivoituu, kun pyörä alkaa rullata. Huomaa, että nopeusmittari on kalibroitu tietokoneella, eikä se näytä 100 % tarkkaa arvoa.

Kävelytila: Jos pidät säätöpainiketta "alasnui" painettuna muutaman sekunnin ajan, moottori alkaa ajaa noin 6 km/h, mikä vastaa kävelynopeutta. Tämä on kätevä ominaisuus, jos haluat ohjata pyörää.

Tehotila: Tässä sähköpyörässä on 6 (0 - 5) tilaa sille, kuinka paljon moottorin pitäisi auttaa. Asennossa "0" moottori ei käytä mitään ja asennossa "5" moottori käyttää suurimmalla teholla. Säädä moottorin tehoa plus- ja miinuspainikkeella. Muista, että mitä enemmän käytät moottoriapua, sitä suurempi on virrankulutus, mikä johtaa lyhyempään kantamaan.

Matkamittari, matkamittari jne: Vaihda eri tietojen välillä painamalla "Mode"-painiketta. Täällä voit näyttää tiedot matkamittarin (pyörän kokonaiskilometrimäärä), matkamittarin (voidaan nollata), tehon (nykyinen teho, huipputeho) ja aika (ajoaika).

Lisätietoja LCD-näytön toiminnoista ja asetuksista löytyy erillisestä englanninkielisestä ohjekirjasta.

SÄÄDÄ KETJUN KIIRITYS

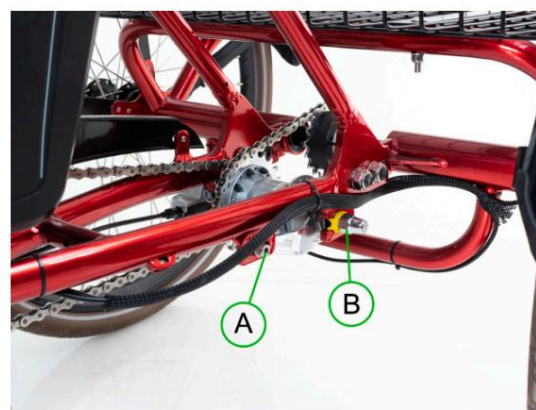
SÄÄDÄ KETJUN KIIRITYS

Polkupyörän ketjut voivat venyä hieman ajan myötä. Seurauksena on, että ketju "rappaa" vaihteiden yli tai jopa hyppää pois. Jos näin tapahtuu, on aika kiristää pyöräsi ketju. Kolmipyörässäsi on kaksi ketjua; yksi pitkä ja yksi lyhyt. Molemmat saattavat vaatia säätöä.

SÄÄDÄ PITKÄ KETJU

Pitkä ketju säädetään siirtämällä vaihdenapa pituussuunnassa pyörässä. Vaihtimen navan työntäminen taaksepäin kiristää pitkää ketjua.

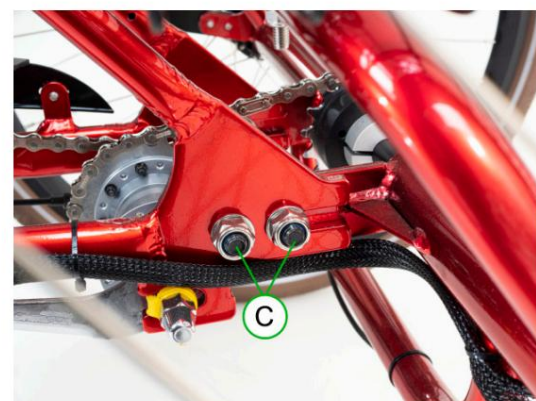
1. Aloita löysäämällä ruuvi "A", joka pitää navan jarruvartta.
2. Löysää nyt suuremmat mutterit "B", jotka pitävät itsensä paikoillaan vaihdenapa runkoa vasten. On yksi tällainen mutteri navan kummallakin puolella.
3. Siirrä napaa pituussuunnassa niin, että pitkä ketju on kunnolla kiristetty, ja kiristä sitten kaikki mutterit "A" + "B" uudelleen.



SÄÄDÄ LYHYT KETJU

Pitkän ketjun säätäminen vaikuttaa myös siihen lyhentää ketjua. Lyhyen ketjun säätäminen tapahtuu liu'uttamalla polkupyörän koko takarunko pituussuunnassa.

1. Löysää mutterit "C". Rungon molemmilla puolilla on kaksi mutteria, sinun on löysättävä kaikki neljä.
2. Liu'uta takarunkoa pituussuunnassa, kunnes lyhyt ketju on kunnolla kiristetty.
3. Kiristä mutterit "C", kun lyhyt ketju on kunnolla kiristetty.



VIRHEKOODIT JA VIANETSINTÄ



Jos jossain pyörän elektroniikassa on tapahtunut virhe, virhekoodi ilmestyy näytön alareunaan. Sitten se sanoo "Error" ja sen jälkeen koodi välillä 07-30.

VIRHEKOODI VIRHEKUVAUS 07 08 09

11	Ylijännite
12	Konehallianturi on viallinen
13	Vaihevirhe moottorissa
14	Moottori ylikuumentunut
21	Virta-anturi on viallinen
22	Akun lämpötila-anturi viallinen Tarkista akku
30	Lämpötila-anturi on viallinen Nopeusanturi viallinen BMS-viestintävirhe Yhteysvirhe

ONGELMA

VIRHE KUVAUS

Pyörä ei käynnisty.
LCD-näyttö tai
moottori ei toimi

1. Akku on tyhjä.
2. Akku ei ole päällä.
3. LCD-näyttöä ei ole kytketty päälle tai sen liitin on löysällä.

LCD-näyttöön
syttyy valo, mutta
moottori ei käy.

1. PAS-tila "0" on aktivoitu.
2. Moottorikaapelin löysyys.

Akun
suorituskyky on
heikentynyt.

1. Sää on kylmä.
2. Matala rengaspaine.
3. Mikä tahansa muu normaali vaikutus kantamaan.
4. Kuluminen.

MITATA

Tarkista akku
Tarkista moottorin kaapeli
Tarkista moottorin kaapeli
Sammuta järjestelmä ja anna moottorin jäähtyä
Tarkista elektroniikkalaatikko

Tarkista elektroniikkalaatikko
Tarkista moottorikaapeli ja näyttökaapeli
Tarkista akku
Tarkista kaapelit elektroniikkakoteloon

MITATA

1. Lataa akku.
2. Kytke akku päälle.
3. Irrota ja asenna liitin, joka sijaitsee noin 15 cm:n päässä näytöstä

1. Valitse PAS-tila 1-5.
2. Yritä aktivoida kävelytila pitämällä "miinuspainiketta" painettuna. Jos kävelytila toimii, sinulla on ongelma polkimen tunnistimessa. Jos kävelytila ei toimi, sinulla on ongelma moottorissa

1. Kylmä sää vaikuttaa merkittävästi kantamaan.
2. Tarkista rengaspaineet sekä edessä että takana. Suositeltu rengaspaine on renkaissa
4. Akun

toimintasäde on lyhentynyt normaalin kulumisen vuoksi.

VIRHEKOODIT JA VIANETSINTÄ

ONGELMA

VIRHE KUVAUS

MITATA

Lyhyt kantama. Pyörä kulkee epätavallisen raskaasti.

1. Jarru on vasten.
2. Liian matala rengaspaine.

1. Säädä jarru.
2. Pumpkaa renkaat.

Käsijarrulla on huono jarrutusteho.

1. Lika jarrulevyssä.
2. Jarrupalat ovat kuluneet.

1. Puhdista jarrulevy.
2. Säädä jarrupalat tai vaihda ulos niistä.
3. Jarrujärjestelmä on ilmattava

Vaihteet katkovat tai muut vaikeudet vaihtamisessa.

1. Kytkeä tapahtuu liian suurella kuormituksella.
2. Voimansiirtojärjestelmä on säädetty väärin.
3. Vaihde on vaurioitunut.

1. Säädä vaihdejärjestelmä tai ota yhteyttä huoltoon.
3. Tarkista vaihdeohjain. Onko naarmuja, halkeamia tai muita vaurioita? Näyttääkö mikään vääntyneeltä tai vääntyneeltä? Jos vaurioita ilmenee, ota yhteyttä ammattilaiseen korjausta varten.

HUOLTO JA HUOLTO

HUOLTO JA HUOLTO

Sähköpyörän käyttöiän maksimoimiseksi ja hyvän toimivuuden ylläpitämiseksi on tärkeää, että hoidat tuotetta oikein. Pyörä kestää sateisen sään, mutta sitä on säilytettävä mahdollisimman paljon kuivassa ja suojassa. Jos altistat pyörän kosteudelle pitkiä aikoja, on olemassa vaara, että kosteus tunkeutuu hitaasti sisään ja vahingoittaa pyörän elektroniikkaa. Jopa pyörän "tavalliset" osat, kuten vaihde- ja jarrujärjestelmä, ketju, ruuvit, mutterit jne., säilyvät parhaiten kuivina.

Muutoin voit saada pintaruostetta yksityiskohtiin ja joutua vaihtamaan johdot ja kotelot ennen aikaisesti. HUOMAA: Polkupyörän oikea huolto on äärimmäisen tärkeää, jotta polkupyöräsi kestäisi mahdollisimman pitkään ja pyörä toimisi oikein. Palkkaa aina ammattilainen, jos olet epävarma palvelun suorittamisesta.

VOITELU JA PUHDISTUS

- Ota tavaksi puhdistaa ja voitelemalla säännöllisesti polkupyöräsi ketju ja vaijerit. Puhdista ketju pölystä ja sorasta kevyesti juoksevalla öljyllä tai ketjunpuhdistusnesteellä. Vältä rasvanpoistoaineiden käyttöä, koska se voi vaurioittaa kuulalaakereita, jos se menee pieleen. Kun ketju on puhdas, voitele se polkupyöräöljyllä. On erittäin tärkeää pitää ketju puhtaana ja voideltuna ennen aikaisen kulumisen estämiseksi. Ole erityisen varovainen tämän huollon kanssa, jos käytät pyörää talvella.
- Kaapelit ja kaapelin kotelot tulee voidella polkupyörän öljyllä kosteuden estämiseksi. Tiputa öljyä vaijerin kumpaankin päähän niin, että se valuu vähän sisään. Voit myös vetää jarru-/vaihdevivusta muutaman kerran, jotta öljy tunkeutuu hieman pidemmälle.
- Pienet metalliosat, kuten ruuvinkannat, voivat usein altistua pyörällesi kerääntyvälle vedelle. Kun metalliruuvit altistuvat pitkäaikaiselle kosteudelle, seurauksena on usein rumaa pintaruostetta. Pintaruosteella ei ole suoraa toiminnallista haittaa, mutta se voi olla tarpeeksi ärsyttävää pyöräsi. Jos haluat estää pintaruostetta, suositlemme ruuvien päät, mutterit ja aluslevyt voitelemaan esimerkiksi teflonsuihkeella. Tämä toimii vettä hylkivänä ja estää pintaruosteen muodostumisen.
- Pese pyöräsi usein, mutta älä suihkuta vettä suoraan pyörään äläkä koskaan käytä voimakkaita puhdistusaineita. Tämä saattaa tunkeutua pyörän elektroniikkaan ja palloihin ja tuhota ne. Pyyhi sen sijaan lika pois kostealla liinalla miedolla polkupyörille tarkoitetulla puhdistusaineella. Pyörän runko on hyvä vahata tavallisella autovahalla.

VAATIMUSTENMUKAISUUSILMOITUS

Nordbutiker AB vakuuttaa täten, että alla olevat sähköavusteiset polkupyörät, jotka olemme kehittäneet myyntiä ja jakelua varten EVOBIKE-brändillämme, täyttävät sähköpyörien turvallisuusstandardit ja EU-direktiivit

Sähköavusteiset polkupyörät – EPAC: EN 15194-2017
EU:n konedirektiivi: 2006/42/EY

Mallit:
Evobike Elegant



Norrtälje 2023-02-09

Jonas Persson

Luokkapäällikkö
+46105559122