

# *EvoBike.*



ELCYKELMANUAL

# SISÄLTÖ

<b>SÄHKÖPYÖRÄSI</b>	<b>3</b>
<b>ASENNUS</b>	<b>4</b>
<b>AKKU, LATURI JA LATAUS</b>	<b>5-7</b>
<b>MATKA-NÄYTTÖ</b>	<b>8</b>
<b>VIRHEKODIT JA VIANETSINTÄ</b>	<b>9-10</b>
<b>HUOLTO JA HUOLTO</b>	<b>11</b>
<b>VAATIMUSTENMUKAISUUSILMOITUS</b>	<b>12</b>

# SÄHKÖPYÖRÄSI

## KEHYN NUMERO JA AVAINNUMERO TAKUU

Jos et ole onnekas, että sähköpyöräsi varastetaan, poliisi pyytää pyörän runkonumeron.

Löydät kehysnumerosi alapuolelta

polkupyörän runko polkimien välissä asennon "A" mukaan alla oleva kuva.

Kirjoita se tähän käyttöoppaaseen.



Avainnumero on usein leimattu polkupyörääsi varten ostamiesi lukkojen avaimiin.

kehksen NUMERO \_\_\_\_\_

Jos pyöräsi varastetaan ilman, että sitä löydetään, useimmat peittävät kotivakuutusyhtiöt yleensä vahinkoja.

Vakuutusyhtiöiden yleinen vaatimus on, että polkupyöräsi on oltava lukittu hyväksytyllä lukolla varkauden syy. Ota yhteyttä vakuutusyhtiösi selvittääksesi tarkat vakuutusehdot.

### 2 vuoden

**takuu** Evobike on korkealaatuinen pyörä. Tarjoamme 2 vuoden takuun\* kaikille Evobiken sähköpyörillemme.

Sähköpyörämme on varustettu laadukkailla kennoilla ja niiden rakennuslaatu on korkea. Tarjoamme 2 vuoden takuun\*\* KAIKILLE akuille.

### 5 vuoden moottoritakuu

Pyörämme on varustettu johtavien valmistajien laadukkaimmilla moottoreilla. Annamme pyörän sähkömoottorille 5 vuoden takuun.

### 10 vuoden runkotakuu

Kehyksemme ovat korkealaatuisia. Tarjoamme 10 vuoden takuun vastaan rungon katkeaminen.

\*Takuu ei kata kuluvia osia, kuten renkaita, letkuja, jarrupalat jne. \*\* Aivan kuten kaikki muutkin akut

akut menettävät myös EvoBike-kapasiteettia ajan myötä. Takuu ei kata normaalia kapasiteetin menetystä.

# ASENNUS

Sähköpyöräsi toimitetaan pääosin täysin koottu. Ennen kuin tuote voidaan ottaa käyttöön, vaaditaan kuitenkin lopullinen kokoonpano.

**HUOMAA:** On ERITTÄIN tärkeää, että pyöräsi on asennettu oikein oman ja pyöräsi turvallisuuden takaamiseksi. Edellytyksenä on myös, että pyörä on koottu oikein tuotetta varten

takeita sovelletaan.

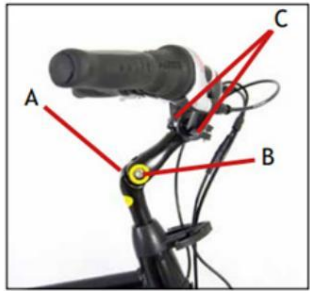
Jos olet epävarma pyörän lopullisesta kokoamisesta, on siksi erittäin tärkeää, että teet

ota yhteyttä ammattilaiseen.

Muista, että pyörä tarvitsee tarkastuksen 1-3 kuukauden käytön jälkeen. Katsauksen aikana pyörän vaihteet, jarrut ja pinnat hienosäädetään.

Lisäksi on tarkastettava, että kaikki pyörän tiedot ovat kunnossa todella tiukka.

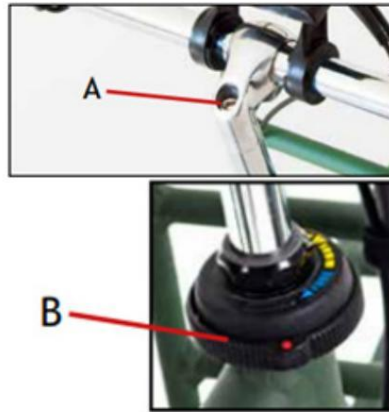
## ECO- JA HEILURIKÄYTTÖJEN ASENNUS



- 1) Voitele ohjausvarsi esim. Teflonrasvaa ennen hankaamista polkupyörän runkoon. Tämä helpottaa ohjaustangon irrottamista tulevaisuudessa mahdollisia säätöjä varten.

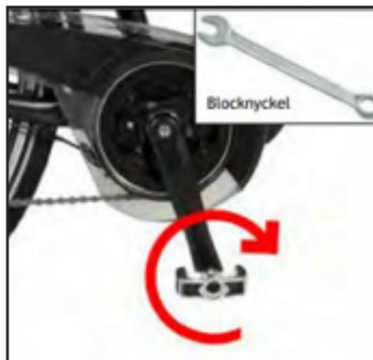
- 2) Laske ohjaustangot polkupyörän runkoon. Kun ohjaustanko on saavuttanut halutun korkeuden, kiristä kuusiokoloruuvi (A). Ruuvi voi olla peitetty korkilla, joka on irrotettava päästäkseen käsiksi ruuvin päähän. 2) Ohjaustanko on vinossa. Jos haluat kallistaa ohjaustankoa, irrota ruuvi (B), johon pääset käsiksi alhaalta. Käännä ohjaustanko haluttuun asentoon ja kiristä ruuvi (B) uudelleen. Jos ohjaustangon kulmaa on säädettävä suhteessa ohjaustankoon, tee se löysäämällä kuusiokoloruuveja (C).

## OHJAUSTANKO CLASSICIN ASENNUS



- 1) Laske varsi polkupyörän runkoon. Kun ohjaustanko on saavuttanut halutun korkeuden, kiristä kuusioruuvi (A) kuvan osoittamalla tavalla oikein. Ruuvi voi olla peitetty korkilla, joka on irrotettava päästäkseen käsiksi ruuvin päähän. Polkupyörän ohjauslaakeri on varustettu lukitusrenkaalla (B), joka on käytännöllinen pysäköinnin aikana. Kun etupyörä on suorassa, voit kääntää lukitusrenkaan "STOP"-asentoon, jolloin pyörä ei pyöri. Kun on aika ajaa, käännä rengas "ILMAINEN"-asentoon.

## PEDAALIN KOKOAMINEN



Polkimet ovat kunnossa asennettu pyörän oikealle puolelle. Ne on merkitty kirjaimella "R" oikealle ja "L" vasemmalle. Kaikilla pyörilläsi vasen poljin "vikajoukko", toisin sanoen että ruuvaat sen sisään kammen varsi vastapäivään.

Käännät sitä myötäpäivään myötäpäivään. Muista ruuvata poljin suoraan kierteeseen, mieluiten ensin käsin. Poljin pitäisi olla helppo ruuvata kampivarteen, jos luulet sen olevan hidas, saatat kiertää sen vinoon.

Kun olet ruuvaanut polkimen pohjaan käsin, on käytettävä kiinteää 15 mm:n avainta. Kiristä polkimet erittäin tiukasti, jotta ne ovat kiinteitä,

# AKKU, LATURI JA LATAUS



Napaisuus latureille pin-liittimellä.

## VAROITUSTEKSTI LATURISSA

### VAROITUS:

- Katkaise virransyöttö ennen kuin teet tai katkaiset liitännät akkuun.
- Lue ohjeet ennen lataamista.
- Sisäkäyttöön tai ei ole tarkoitettu sateeseen

## ILMOITUKSEN KÄÄNNÖS ON LATURI

### VAROITUS:

- Irrota laturi verkkovirrasta ennen laturin liittämistä tai irrottamista akku.
- Lue käyttöohje ennen lataamista.
- Vältä sadetta/märkää sisäkäyttöä varten.

## TURVALLISUUSTIEDOT AKKU JA LATURI •

Akku voidaan edullisesti lisätä jokaisen jälkeen käyttää. Tämä ei lyhennä käyttöikää.

- Akku on Lithium-Ion-tyyppinen ja sen voi ladata vain sille tarkoitettulla alkuperäisellä laturilla akun tyyppi. Jos käytät väärää laturia, voit vaurioittaa akku.

- Vältä akun syväpurkautumista. Sinun ei tarvitse tyhjentää sitä ennen kuin se asetetaan uudelleen.

### • Vältä altistamasta akku aäriolosuhteille

lämpötilat (alle -10 astetta tai yli +40 astetta). Säilytä mm. älä koskaan altista akku suoralle auringonvalolle.

Laturi on tarkoitettu vain sisäkäyttöön.

Lataa aina kuivassa ja hyvin tuuletetussa ympäristössä.

- Laturi kuumenee latauksen aikana. Älä koskaan peitä laturia äläkä koskaan aseta sitä syttyvien materiaalien lähelle.

- Älä koskaan lataa akku enää koskaan 12 tuntia.

- Irrota laturi pistorasiasta ja akusta, kun lataus on valmis. Aloita aina irrottamalla laturi pistorasiasta.

- Akun lataaminen onnistuu sekä polkupyörään kiinnitettynä että kun otat sen pois.

- Pidä pyörä/akku valvonnassa sen aikana latausprosessi.

- Akun on oltava aina pois päältä käytön aikana asetettu.

- Pidä laturi/akku poissa lasten ulottuvilta.

- Jos et aio käyttää akku pitkään aikaan, se on ladattava säännöllisin väliajoin.

Lataa akku täyteen vähintään kahden kuukauden välein.

Akku ei kuitenkaan tarvitse ylläpitolatausta kuten lyijyakku, vaan se

voidaan säilyttää 40-70 %:n lataustasolla. Säilytä akku pimeässä ja viileässä ympäristössä.

# AKKU, LATURI JA LATAUS



## AKUN TOIMINNOT JA LATAUS CLASSIC JA ECO Akku on lukittu

pyörä suojaa varkauksilta.

Jos haluat irrottaa akun, käytä

mukaan lukien avain. Avaimenreikä löytyy paristotelteen vasemmalta puolelta (katso pyörän takaa), kuten vasemmalla olevassa kuvassa näkyy.

Kun olet avannut akun lukituksen, vedä se takaisin pidikkeestä. Muista irrottaa akun lukko jotta akku voidaan asettaa pidikkeeseen.

**HUOMAA:** On erittäin tärkeää, että paristoteline ei ole alttiina sateelle pariston poistamisen jälkeen. Muista pysäköidä pyörä katon alle tai peittää pidike. ÄLÄ KOSKAAN kytke akkua pyörään, jos huomaat, että koskettimet ovat märät.



Akun lataussisääntulo löytyy akun oikealta puolelta.

## AKUN MERKKIVALO

Akun merkkivalo sijaitsee akun vasemmalla puolella

Blue Glow 51-100 %

Vihreä hehku 21-50%

Punainen hehku 1-49 %

Pyörässä on myös tarkempi akun osoitin, joka näkyy pyörän näytössä.



## LATAA AKKU

Se, että lataus tapahtuu oikein, on sinulle ratkaisevan tärkeää

pyörän ja laturin tulee olla pitkiä. Turvallisuusriski on myös se, että edellisellä sivulla olevia turvallisuusohjeita ei noudateta kirjaimellisesti. Lataa akku seuraavassa järjestyksessä:

### 1) Liitä ensin laturi akkuun

lataussisääntulo, joka sijaitsee akun oikealla puolella.

2) Kytke sitten laturin toinen pää pistorasiaan. 3) Kun akku on ladattu, laturin diodi palaa punaisena.

Kun lataus on valmis, laturin diodi syttyy sen sijaan vihreänä. Se kestää normaalisti 4-6 tuntia

ladannut akkua sen mukaan, kuinka tyhjä se aluksi oli.

4) Irrota laturi. Aloita irrottamalla se verkkovirrasta ja sitten akusta.

# AKKU, LATURI JA LATAUS



## AKUN TOIMINNOT JA LADATTU HEILURI

Aseta akku ensin rungon alaosaan. Lukitse se sitten työnnä sitä runkoon, kunnes se lukittuu paikalleen. Sinun ei tarvitse kääntää avainta akun kiinnittämiseksi.

Akun lataussisäntulo löytyy akun alaosasta.

Akulla ei ole omaa akun ilmaisinta, mutta se näkyy polkupyörän näytössä.

## LATAA AKKU Oikein

lataus on ratkaisevan tärkeää pyörän ja laturin tulee olla pitkiä. Turvallisuusriski on myös se, että edellisellä sivulla olevia turvallisuusohjeita ei noudateta kirjaimellisesti. Lataa akku seuraava järjestys:

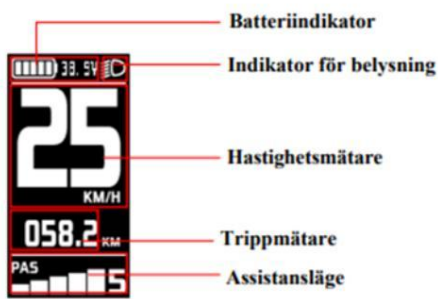
- 1) Liitä ensin laturi akkuun lataussisäntulo, joka sijaitsee akun oikealla puolella.
- 2) Kytke sitten laturin toinen pää pistorasiaan.
- 3) Kun akku on ladattu, laturin diodi palaa punaisena.

Kun lataus on valmis, laturin diodi syttyy sen sijaan vihreänä. Normaalisti kestää 4-6 tuntia

ladannut akkua sen mukaan, kuinka tyhjä se aluksi oli.

- 4) Irrota laturi. Aloita irrottamalla se verkkovirrasta ja sammuttamalla se sitten akku.

# MATKA-NÄYTTÖ



**Virtapainike:** Kytke näyttö päälle/pois päältä.

**Säätöpainike:** Säädä avun tasoa ajon aikana lyhyillä painikkeen painalluksilla. Paina säätöpainikkeita pitkään suorittaaksesi tiettyjä toimintoja, kuten valojen syyttämistä

**Tilapainike:** Vaihda käyttöliittymän toimintoja ja siirry graafiseen käyttöliittymään, Triptelleriin, matkamittariin jne.

**Akun ilmaisim:** Näyttää kuinka paljon akussa on varausta jäljellä. HUOMAA: On normaalia, että akun merkkivalo näyttää korkeamman tason pysähdyksissä ja alhaisemman tason korkealla moottorin kuormituksella kuin mitä akussa todellisuudessa on. Mahdollisimman oikeudenmukaisen lukeman saamiseksi moottoria tulee kuormittaa tasaisesti, esim. matkanopeus tasaisella alustalla.

**Valon merkkivalo:** Kytke valo päälle painamalla "nuoli ylös" -säätöpainiketta. Li-cadant sammuttaa valaistuksen. Merkkivalo syttyy sitten näytölle osoittamaan, että valaistus on kytketty päälle.

**Nopeusmittari:** Nopeusmittari aktivoituu, kun pyörä alkaa rullata. Huomaa, että nopeusmittari on kalibroitu tietokoneella, eikä se näytä 100 % tarkkaa arvoa.

**Kävelytila:** Jos pidät säätöpainiketta painettuna "nuolta alas" muutaman sekunnin ajan, moottori alkaa käydä noin 6 km/h, mikä vastaa kävelynopeutta. Tämä on käytännöllinen toiminto, jos haluat ohjata pyörää.

**Tehotila:** Tässä sähköpyörässä on 6 (0 - 5) tilaa sille, kuinka paljon moottorin pitäisi auttaa. Asennossa "0" moottori ei käy ollenkaan ja asennossa "5" moottori käy maksimiteholla. Säädä moottoriapua plus- ja miinuspainikkeilla. Muista, että mitä enemmän käytät moottoriapua, sitä suurempi on virrankulutus, mikä johtaa lyhyempään kantamaan.

**Matkalaskuri, kilometri jne.:** Vaihda eri tietojen välillä painamalla "Mode"-painiketta. Täällä voit näyttää tiedot Kilometri (pyörän kokonaiskilometrimäärä), matkalaskuri (voidaan nollata), teho (nykyinen teho, huipputeho) ja aika (ajoaika).

**Lisätietoja LCD-näytön toiminnoista ja asetuksista löytyy erillisestä englanninkielisestä ohjekirjasta.**



# VIRHEKOODIT JA VIANETSINTÄ



Jos jossain pyörän elektroniikassa on tapahtunut vika, näytön alareunassa näkyy vikakoodi. Siinä lukee "Fail", jota seuraa koodi välillä 07-30.

## VIRHEKOODI VIRHEKUVAUS

07	Ylijännite
08	Moottorihallin anturi on viallinen
09	Vaihevirhe moottorissa
	Moottorin ylikuumentuminen
11	<b>Virta-anturi on viallinen</b>
12	Akun lämpötila-anturi viallinen Tarkista akku
13	<b>Lämpötila-anturi on viallinen</b>
14	<b>Nopeusanturi on viallinen</b>
21	BMS-viestintävirhe
22 30	Yhteysvirhe

## ONGELMA

Pyörä ei halua aloita Ei kumpaakaan

LCD näyttö tai moottori toimii

LCD-näyttöön syttyä valo, mutta moottori ei käy.

Akun suorituskyky er forringet.

## VÄÄRÄ KUNNOSTUS

1. Akku on tyhjä.
2. Akku ei ole päällä. 3.
- LCD-näyttö ei ole päällä tai liitin on löysällä.

1. PAS-tila "0" on aktivoitu. 2. Moottorikaapelin löysyys.

1. Se oli kylmä.
2. Matala rengaspaine.
3. Mikä tahansa muu normaali-alueen vaikutus.
4. Kuluminen.

## TARGET

- Tarkista akku
- Tarkista moottorin kaapeli
- Tarkista moottorin kaapeli
- Sammuta järjestelmä ja anna moottorin jäähtyä
- Tarkista elektroniikkalaatikko
- Tarkista elektroniikkalaatikko
- Tarkista moottorikaapeli ja näyttökaapeli
- Tarkista akku
- Tarkista elektroniikkakotelon kaapelit

## TARGET

1. Lataa akku. 2. Kytke akku päälle. 3. Irrota ja asenna liitin, jonka asetit n. 15 cm näytöstä

1. Valitse PAS-tila 1-5. 2. Yritä aktivoita kävelytila pitämällä "miinus"-painiketta painettuna. Jos kävelytila toimii, sinulla on ongelma polkimen tunnistimessa. Jos kävelytila ei toimi, sinulla on a ongelmia moottorin kanssa

1. Kylmä sää vaikuttaa merkittävästi kantamaan.
2. Tarkista rengaspaineet sekä edessä että takana. Suositeltu rengaspaine renkaissa 4. Akun toimintasäde on lyhennetty

normaalin kulumisen vuoksi.

# VIRHEKOODIT JA VIANETSINTÄ

## ONGELMA

## VÄÄRÄ KUVAUS

## TARGET

Lyhyt alue. Pyörä on poikkeuksellisen painava.

1. Jarruta sinua kohti.
2. Liian matala rengaspaine.

1. Säädä jarru.
2. Pumpkaa renkaat.

Käsijarru on huono jarruteho.

1. Lika jarrulevyssä.
2. Jarrupalat ovat kuluneet.

1. Puhdista jarrulevy.
2. Säädä jarrupalat tai vaihda ulos niistä.
3. Jarrujärjestelmä on ilmattava

Vaihteet kuokat tai toinen

1. Kytöntä tapahtuu liiallisella kuormituksella.
2. Voimansiirtojärjestelmä on säädetty väärin.
3. Vaihde on loukkaantunut.

1. Säädä vaihdejärjestelmä tai ota yhteyttä huoltoon.
  3. Tarkista vaihdeohjain. Onko naarmuja, halkeamia tai muita vaurioita?
- Näyttääkö mikään vääntyneeltä tai vinolta? Jos se vahingoittaa sinua, ota yhteyttä ammattilaiseen korjausta varten.

vaikeus vaihtaa.

# HUOLTO JA HUOLTO

## HUOLTO JA HUOLTO

Sähköpyörän käyttöiän maksimoimiseksi ja hyvän toimivuuden ylläpitämiseksi on tärkeää, että huolehdit tuotteesta oikein. Pyörä kestää sateisen sään, mutta se on säilytettävä mahdollisimman kuivana ja peitettynä. Jos altistat pyörän kosteudelle pitkäksi aikaa, on olemassa vaara, että kosteus tunkeutuu hitaasti sisään ja vahingoittaa pyörän elektroniikkaa. Jopa pyörän "tavalliset" osat, kuten vaihteisto ja jarrujärjestelmä, ketju, ruuvit, mutterit jne. säilytetään parhaiten kuivana.

Muuten riskinä on, että yksityiskohtiin tulee pintaruostetta ja joudut vaihtamaan kaapelit ja kotelot liian aikaisin.

**HUOMAA:** Pyörähuollon oikea suorittaminen on äärimmäisen tärkeää, jotta polkupyöräsi käyttöikä olisi mahdollisimman pitkä ja pyörä toimisi oikein. Palkkaa aina ammattilainen, jos olet epävarma siitä, miten palvelu tulisi suorittaa.

## VOITELU JA PUHDISTUS

- Ota tavaksesi säännöllisesti puhdistaa ja voidella polkupyörän ketju ja vaijerit.

Puhdista ketju pölyltä ja soralta kevyesti virtaavalla öljyllä tai ketjunpuhdistusaineella. Vältä rasvanpoistoaineen käyttöä, koska se voi vaurioittaa kuulalaakereita, jos se menee pieleen.

Kun ketju on puhdas, voitele se polkupyöräöljyllä. On erittäin tärkeää pitää ketju puhtaana ja voideltuna ennenaikaisen kulumisen estämiseksi. Ole erityisen varovainen tämän huollon kanssa, jos käytät pyörää talvella.

- Kaapelit ja kaapelikotelot tulee voidella polkupyöräöljyllä kosteuden estämiseksi. Tiputa öljyä lankavaipan molempiin päihin niin, että sitä valuu vähän sisään. Voit myös vetää jarru-/vaihdevivusta muutaman kerran, jotta öljy tunkeutuu hieman pidemmälle

- Pienet metalliosat, kuten ruuvinkannat, voivat usein altistua pyörään kerääntyvälle vedelle. Kun metalliruuvit altistuvat pitkäaikaiselle kosteudelle, seurauksena on usein rumaa pintaruostetta.

Pintaruosteella ei ole suoraa toiminnallista haittaa, mutta se voi olla tarpeeksi ärsyttävää ollakseen pyörässä. Jos haluat estää pintaruostetta, suosittelemme ruuvien päät, mutterit ja aluslevyt voitelemaan esimerkiksi teflonsuihkeella. Tämä hylkii vettä ja estää pintaruosteen muodostumisen.

- Pese pyörä usein, mutta älä suihkuta vettä suoraan pyörään äläkä koskaan käytä voimakkaita puhdistusaineita. Tämä saattaa tunkeutua pyörän elektroniikkaan ja palloihin ja tuhota ne. Pyyhi sen sijaan lika pois kostealla liinalla miedolla polkupyörille tarkoitetulla puhdistusaineella. Pyörän runko on hyvä vahata tavallisella autovahalla.

# VAATIMUSTENMUKAISUUSILMOITUS

Nordbutiker AB vakuuttaa täten, että alla olevat sähköavusteiset polkupyörät, jotka olemme kehittäneet myyntiä ja jakelua varten EVOBIKE-brändillämme, täyttävät sähköpyörien turvallisuusstandardit ja EU-direktiivit

Sähköpyörät - EPAC: EN 15194-2017  
EU:n konedirektiivi: 2006/42/EY

**Mallit:**

Evobike Classic-7 naiset  
Evobike Classic-7 miehet  
Evobike työmatkat  
Evobike ECO-7 naiset



Norrtälje 2023-02-09

Jonas Persson

Luokkapäällikkö